

Крышные вентиляторы

Общее описание

Крышные вентиляторы Systemair предназначены для монтажа в системах вытяжной вентиляции. Вентиляторы DVS/DVSI/DHS/DVN/DVNI/DVC оснащены алюминиевым корпусом, что делает их пригодными для эксплуатации в условиях морского побережья. Рама-основание и защитная решетка изготовлены из оцинкованной листовой стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентиляторов типоразмером от 190 до 355 изготовлено из полиамида PA6, у вентиляторов типоразмеров от 400 до 710 рабочее колесо выполнено из алюминия. Вентиляторы типоразмеров 800 и 900 оснащены стальным сварным

рабочим колесом с защитным порошковым покрытием.

Вентиляторы серии TFSR/TFSK и TOE/TOV имеют корпус из оцинкованной стали. Корпус TFSR/TFSK окрашен черной, или кирпично-красной порошковой краской. TOE/TOV - только черной. Рабочее колесо изготовлено из пластика.

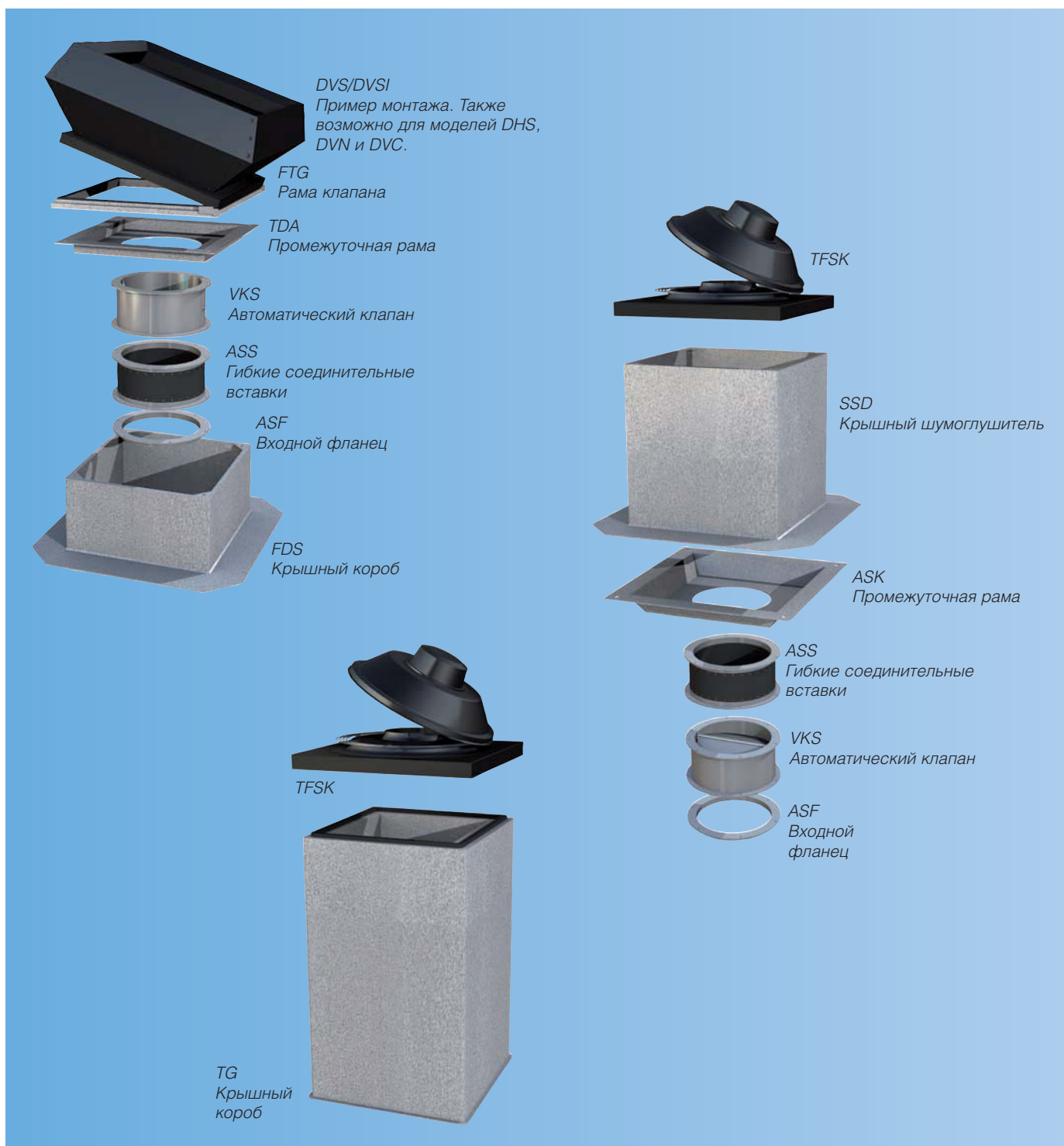
Модельный ряд

Крышные вентиляторы Systemair серий DVS, DVSI, DVC, DVN, DVNI типоразмеров до 900 в стандартном исполнении подают воздух в вертикальном направлении; серий TFSR/TFSK, DHS типоразмеров до 710 - в горизонтальном направлении. Вентиляторы с вертикальной подачей воздуха дополнительно могут быть оснащены

звукоизолирующим коробом с изоляцией толщиной 50 мм из минеральной ваты (плотность 60 кг/м³). Все крышные вентиляторы оснащены самоочищающимися рабочими колесами с лопатками, загнутыми назад. Широкий выбор дополнительных принадлежностей позволяет укомплектовать вентилятор в соответствии с любыми проектными требованиями.

Электродвигатели

Вентиляторы серий DVS/DVSI/DHS и TFSR/TFSK стандартного исполнения оснащены электродвигателями с внешним ротором, скорость вращения которых регулируется путем изменения напряжения питания. На вентиляторах серии DVN



установлены электродвигатели, соответствующие стандарту IEC. Скорость вращения электродвигателей регулируется путем изменения напряжения питания. Крышные вентиляторы серии DVEX оснащены электродвигателями с внешним ротором, соответствующими требованиям ATEX (см. раздел «Взрывозащищенные вентиляторы» на стр. 238).

Крышные вентиляторы серии DVC оснащены электронно-коммутируемым двигателем (EC), скорость вращения которого плавно регулируется автоматически системой управления (при работе с постоянным внешним статическим давлением), либо вручную с помощью внешнего управляющего сигнала. Для защиты

крышных вентиляторов используются либо термоконтакты (кроме вентиляторов серий DVN/DVNI типоразмеров 800 и 900), либо терморезисторы с положительным температурным коэффициентом. Вентиляторы серий DVS/DHS/DVN/DVSI/DVNI типоразмером выше 355 оснащаются встроенными термоконтактами с внешними выводами, которые подключаются к внешнему устройству защиты электродвигателя.



TFSR/TFSK



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции небольших помещений, таких как коттеджи, одно- и многоквартирные дома, офисы, детские сады и т.д. Вентиляторы не требуют технического обслуживания и надежны в работе.

Конструкция: Корпус вентиляторов изготовлен из листовой оцинкованной стали, покрашенный в три различных цвета – черный, коричневый и серебристый.

Двигатель: Модели TFSR и TFSK оборудованы рабочим колесом, изготовленным из полиамида, с назад загнутыми лопатками и двигателем с внешним ротором. Двигатель с рабочим колесом закреплен на откидной крышке, что позволяет легко проводить осмотр и обслуживание. Для защиты от перегрева двигатель вентиляторов снабжен встроенной термозащитой.

Регулирование скорости: Скорость вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенчатого тиристора или 5-ти ступенчатого трансформатора.

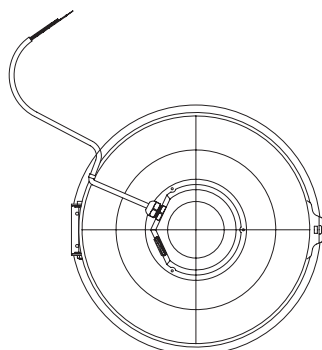
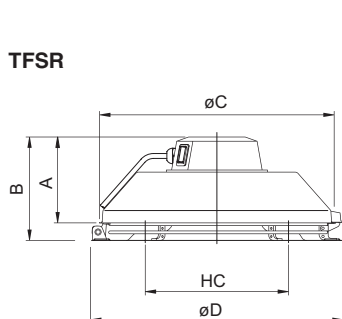
Подключение: Вентиляторы снабжены кабелем для быстрого подключения к электросети через соединительную коробку; также модели имеют выключатель на корпусе.

Монтаж: Модель TFSK подсоединяется к квадратному воздуховоду или крышным коробам типов TG, FDS, крышным шумоглушителем типа SSD (принадлежности). Модель TFSR подсоединяется к монтажной раме FRT или крышному коробу TOB/TOS (принадлежности).

Сертификаты: Сертификаты соответствия РФ и Украины

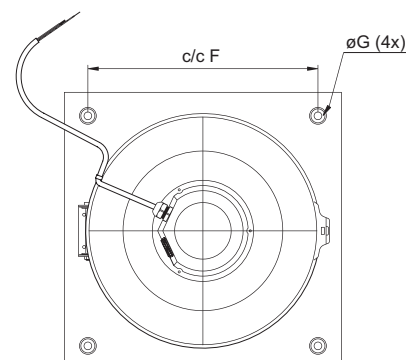
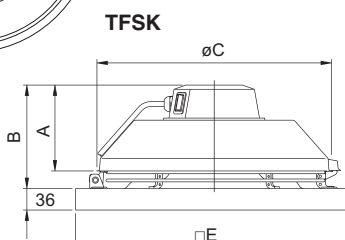
TFSR/TFSK		125M	125XL	160	200
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	230	230	230
Потребляемая мощность	Вт	25	54	58	108
Ток	А	0,13	0,26	0,26	0,47
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/ч)	310	380	436	749
Частота вращения	мин⁻¹	1965	2530	2461	2537
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	70	40	70	62
Уровень звукового давления на расст. 4/10 м *дБ(А)		31/23	41/33	44/36	48/40
Вес	кг	2,5	2,5	3,3	4,2
Класс защиты двигателя	IP	44	44	44	44
Емкость конденсатора	мкФ	1,5	1,5	2	3
Тип термозащиты		встроенная	встроенная	встроенная	встроенная
Регулятор скорости, 5-ступенч.	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5	RE 1,5	RE 1,5
Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,5	REU 1,5	REU 1,5
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 1	REE 1	REE 1	REE 1
Схема подключения, стр. 11-17		28	28	28	28

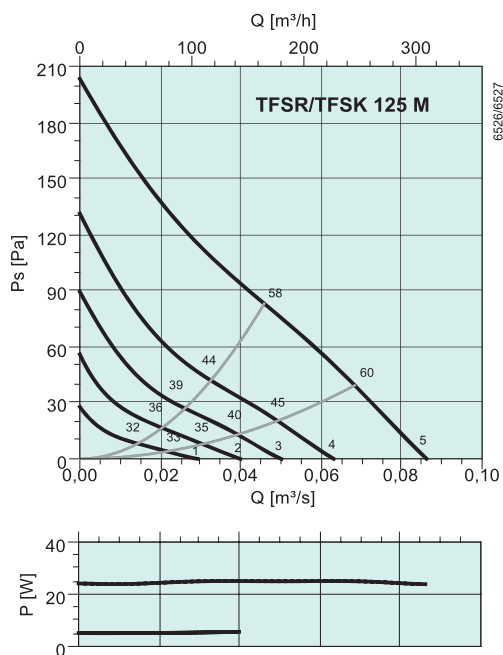
TFSR



TFSR	A	B	∅C	∅D	HC
125 M/XL	119	144	284	315	205
160	120	145	334	380	205
200	123	160	364	439	250

TFSK	A	B	∅C	∅E	c/c F	∅G
125 M/XL	119	144	284	321	245	9
160	120	145	334	421	330	9
200	123	160	364	421	330	9



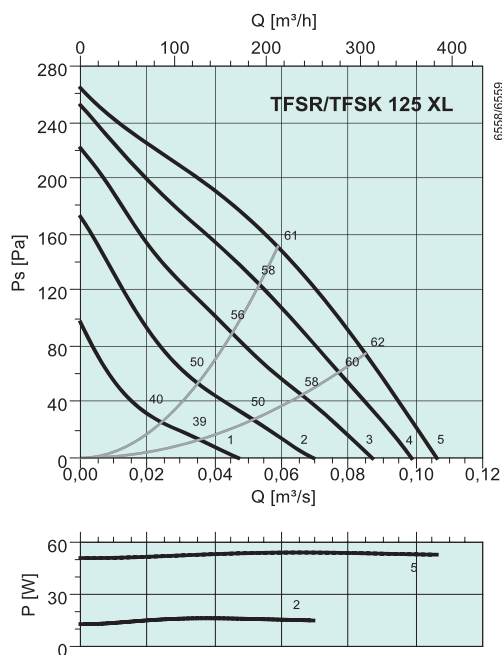


TFSR/TFSK 125 M

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} К входу	дБ(А)	58	38	50	52	51	50	49	32	23
L_{wA} К выходу	дБ(А)	54	20	41	45	47	50	49	37	25

Условия испытаний: $q_v = 0,046 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 83 \text{ Па}$

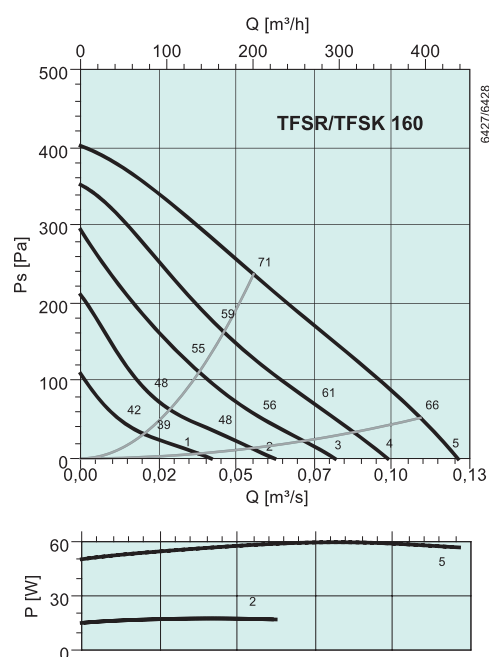


TFSR/TFSK 125 XL

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} К входу	дБ(А)	61	29	44	49	53	56	57	44	35
L_{wA} К выходу	дБ(А)	64	27	46	51	53	60	60	50	37

Условия испытаний: $q_v = 0,059 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 151 \text{ Па}$

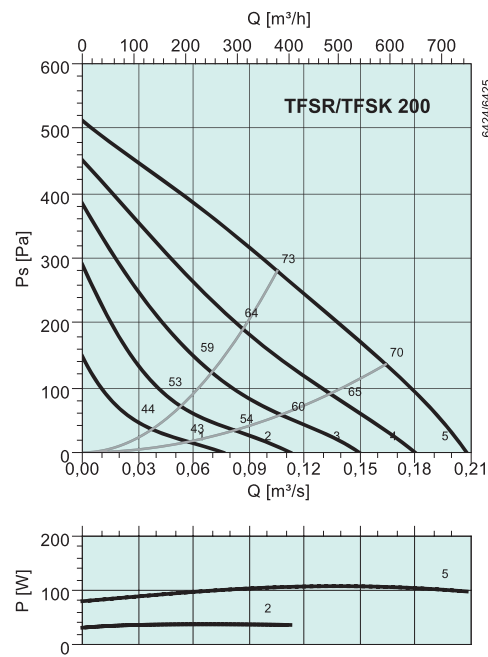


TFSR/TFSK 160

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} К входу	дБ(А)	63	32	48	54	56	59	57	49	38
L_{wA} К выходу	дБ(А)	67	26	53	55	58	62	62	54	48

Условия испытаний: $q_v = 0,056 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 237 \text{ Па}$



TFSR/TFSK

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{wA} К входу	дБ(А)	68	33	49	58	60	65	63	56	47
L_{wA} К выходу	дБ(А)	71	31	52	56	61	67	67	61	49

Условия испытаний: $q_v = 0,11 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 280 \text{ Па}$



TOB/TOS
с. 458



TG с. 459



LDC с. 453



RSK с. 449



RE с. 421



REU с. 421



REE с. 422

TFSR/TFSK



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции небольших помещений, таких как коттеджи, одно- и многоквартирные дома, офисы, детские сады и т.д. Вентиляторы не требуют технического обслуживания и надежны в работе.

Конструкция: Корпус вентиляторов изготовлен из листовой оцинкованной стали, покрашенный в три различных цвета – черный, коричневый и серебристый.

Двигатель: Модели TFSR и TFSK оборудованы рабочим колесом, изготовленным из полиамида, с назад загнутыми лопатками и двигателем с внешним ротором. Двигатель с рабочим колесом закреплен на откидной крышке, что позволяет легко проводить осмотр и обслуживание. Для защиты от перегрева двигатель вентиляторов снабжен встроенной термозащитой.

Регулирование скорости: Скорость вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенчатого тиристора или 5-ти ступенчатого трансформатора.

Подключение: Вентиляторы снабжены кабелем для быстрого подключения к электросети через соединительную коробку; также модели имеют выключатель на корпусе.

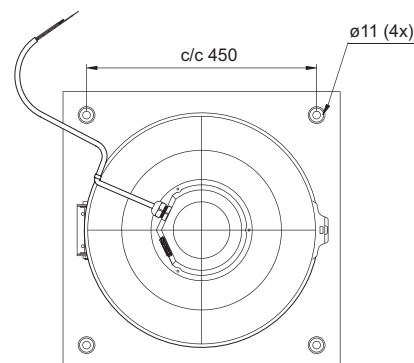
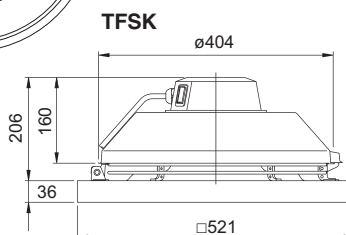
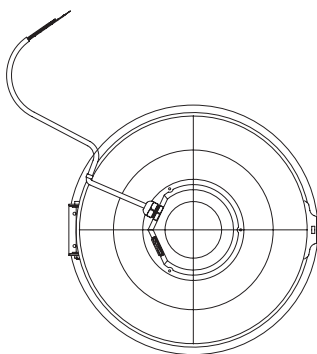
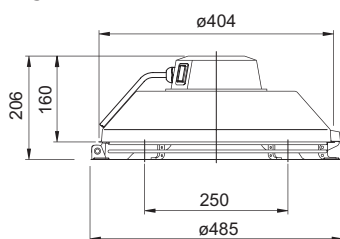
Монтаж: Модель TFSK подсоединяется к квадратному воздуховоду или крышным коробам типов TG, FDS, крышным шумоглушителем типа SSD (принадлежности). Модель TFSR подсоединяется к монтажной раме FRT или крышному коробу TOB/TOS (принадлежности).

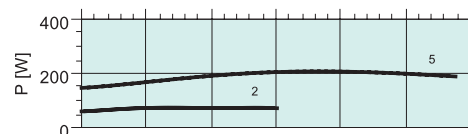
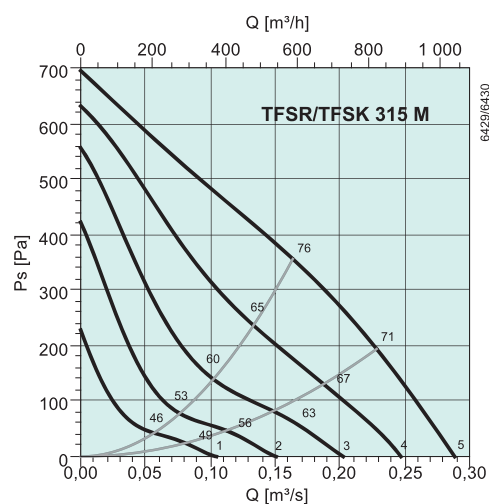
Сертификаты: Сертификаты соответствия РФ и Украины

TFSR/TFSK

		315 M	315 L
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	230
Потребляемая мощность	Вт	207	307
Ток	А	0,90	1,35
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/ч)	1040	1516
Частота вращения	мин⁻¹	2575	2341
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	45	58
Уровень звукового давления на расст. 4/10 м	*дБ(А)	51/43	55/47
Вес	кг	5,4	7
Класс защиты двигателя	IP	44	44
Емкость конденсатора	мкФ	5	7
Тип термозащиты		встроенная	встроенная
Регулятор скорости, 5-ступенч.	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5
Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,5
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 1	REE 2
Схема подключения, стр. 11-17		28	28

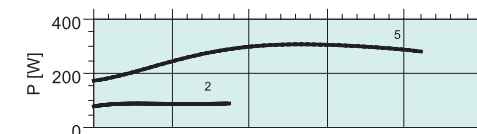
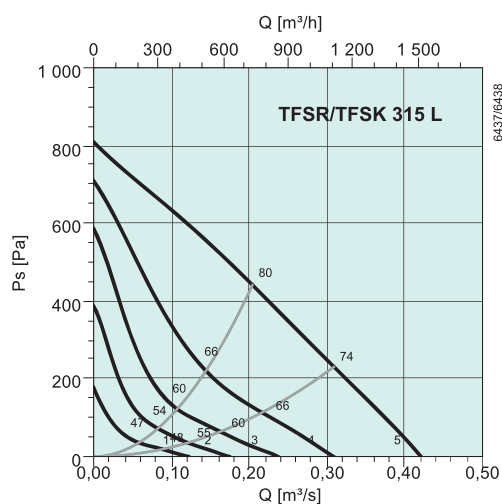
TFSR





TFSR/TFSK

Октавные полосы частот, Гц										
	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} К входу	дБ(А)	70	36	52	60	64	67	61	56	52
L _{WA} К выходу	дБ(А)	74	35	54	61	67	69	70	62	53
Условия испытаний: q _v = 0,16 м ³ /с, P _s = 356 Па										



TFSR/TFSK 315 L

Октавные полосы частот, Гц											
	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
L _{WA}	К входу	дБ(А)	74	43	57	67	69	70	64	62	57
L _{WA}	К выходу	дБ(А)	78	40	60	66	71	74	73	66	60

Условия испытаний: q_v = 0,20 м³/с, P_s = 441 Па



TOB/TOS
с. 458



TG с. 459



LDC с. 453



RSK с. 449



RE с. 421



REU с. 421



REE с. 422

TOE/TOV 355



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции помещений различного назначения с загрязненным вытяжным воздухом, где по условиям эксплуатации требуется частая очистка рабочего колеса.

Конструкция: Вентиляторы TOE/TOV имеют плоский восьмиугольный корпус, изготовленный из оцинкованной листовой стали и окрашенный порошковой краской в черный цвет. Вертикальный выброс воздуха из вентилятора предотвращает проблемы, связанные с попаданием осадков. Двигатель с рабочим колесом закреплен на откидной крышке вентилятора, что позволяет легко проводить осмотр и обслуживание.

Двигатель: Двигатели с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками; установлены на эффективных виброгасителях. Для тепловой защиты электродвигателя в обмотки TOE/TOV встроены термодатчики с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

Регулирование скорости: Скорость 1-фазных вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенчатого тиристора или 5-ступенч. трансформатора, 3-х фазных – с помощью 5-ступенч. трансформатора.

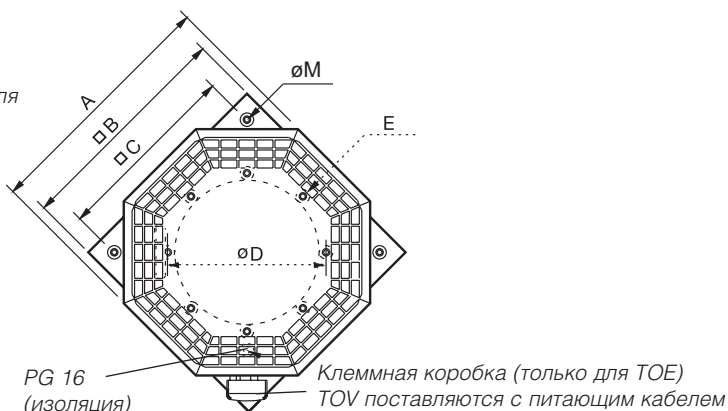
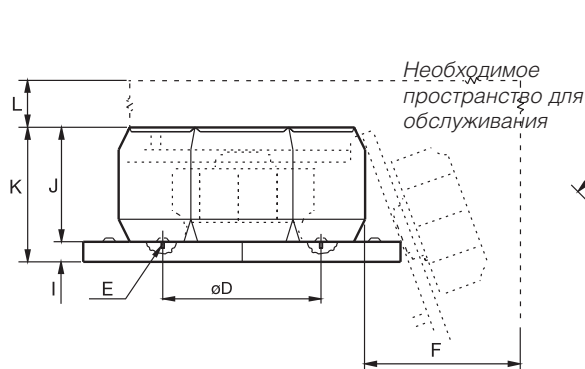
Подключение: Вентиляторы серии TOE имеют клеммную коробку на корпусе для подключения питания, вентиляторы серии TOV поставляются с питающим кабелем в комплекте.

Монтаж: Вентиляторы монтируются на кровле и подсоединяются к крышному коробу типа TG.

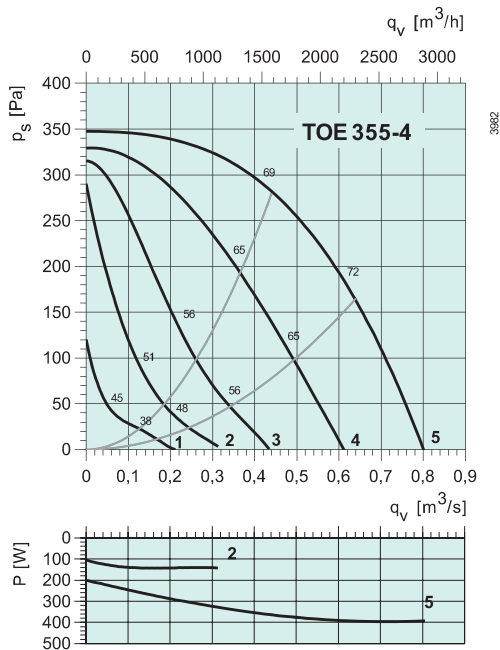
Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

TOE 355-4 TOV 355-4 TOE 400-4 TOV 400-4

Напряжение/Частота	В/50Гц	230	400	230	400
Фазность	~	1	3	1	3
Потребляемая мощность	Вт	395	397	658	718
Ток	А	1,88	0,77	2,92	1,65
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/ч)	0,81 (2915)	0,86 (3095)	1,13 (4070)	1,22 (4390)
Частота вращения	мин⁻¹	1368	1362	1301	1404
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	70	70	70	70
“ при регулировании	°С	70	70	70	65
Уровень звукового давления на расст. 10м *	дБ(А)	42	42	43	45
Вес	кг	28	22	36	33
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	8	-	14	-
Тип термозащиты		S-ET 10	STDT 16	S-ET 10	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ступенч.	Трансформатор	RTRE 3	RTRD 2	RTRE 3	RTRD 2
Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость	Трансформатор	REU 3 + S-ET 10	RTRDU 2	REU 3 + S-ET 10	RTRDU 2
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 4 + S-ET 10	-	REE 4 + S-ET 10	-
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ, СТР. 11-17		6	8	6	8

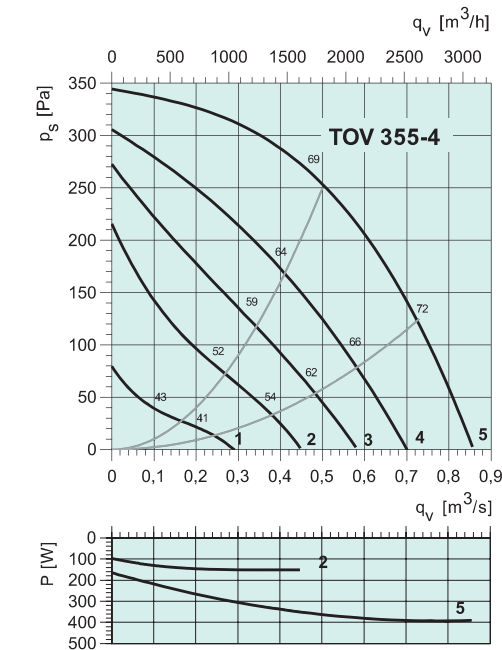


	A	B	C	ØD	E	F	I	J	K	L	ØM
TOE/TOV 355-4	615	557	450	395	M8(8x)	600	50	290	340	600	12(4x)
TOE/TOV 400-4	725	657	535	438	M8(6x)	700	50	315	365	700	12(4x)



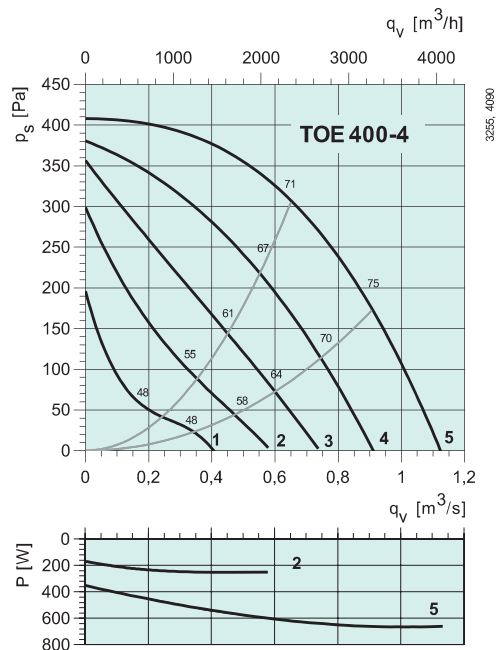
TOE 355-4

Октавные полосы частот, Гц											
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	69	45	53	64	64	63	62	56	48
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	73	48	57	64	67	67	66	57	49
C TG 540-800											
L _{WA}	К входу	дБ(А)	62	45	50	58	54	50	54	51	43
C TG 540-1230											
L _{WA}	К входу	дБ(А)	61	45	50	58	50	55	50	50	43
Условия испытаний: q _v = 0,45 м³/с, P _s = 284 Па											



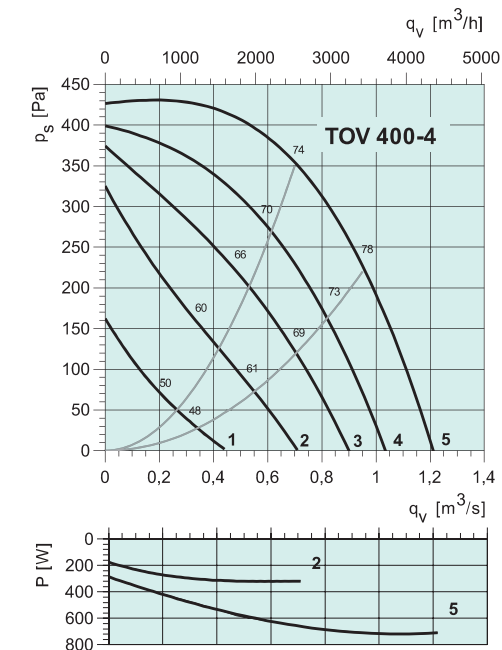
TOV 355-4

Октавные полосы частот, Гц											
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	69	43	55	64	64	59	60	61	53
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	73	42	56	66	69	66	65	62	54
C TG 540-800											
L _{WA}	К входу	дБ(А)	62	43	52	58	55	47	52	56	48
C TG 540-1230											
L _{WA}	К входу	дБ(А)	62	43	52	58	50	52	48	55	48
Условия испытаний: q _v = 0,48 м³/с, P _s = 265 Па											



TOE 400-4

Октавные полосы частот, Гц											
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	71	44	56	65	66	61	63	63	54
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	74	43	58	67	69	68	66	64	54
C TG 640-800											
L _{WA}	К входу	дБ(А)	66	41	54	61	59	54	57	59	50
C TG 640-1230											
L _{WA}	К входу	дБ(А)	64	44	52	61	54	46	55	58	49
Условия испытаний: q _v = 0,64 м³/с, P _s = 318 Па											



TOV 400-4

Октавные полосы частот, Гц											
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	74	44	57	69	69	64	65	65	61
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	76	44	59	68	71	69	68	66	57
C TG 640-800											
L _{WA}	К входу	дБ(А)	69	41	55	65	62	55	59	61	57
C TG 640-1230											
L _{WA}	К входу	дБ(А)	68	44	53	65	57	49	57	60	56
Условия испытаний: q _v = 0,68 м³/с, P _s = 370 Па											



TG c. 459



BTG c. 450



REPT c. 424



S-ET/STDT c. 426



RTRE c. 421



RTRD/RTRDU c. 422



REU c. 421



REE c. 422

TOV 450/500/560



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции помещений различного назначения с загрязненным вытяжным воздухом, где по условиям эксплуатации требуется частая очистка рабочего колеса.

Конструкция: Вентиляторы TOE/TOV имеют плоский восьмиугольный корпус, изготовленный из оцинкованной листовой стали и окрашенный порошковой краской в черный цвет. Вертикальный выброс воздуха из вентилятора предотвращает проблемы, связанные с попаданием осадков. Двигатель с рабочим колесом закреплен на откидной крышке вентилятора, что позволяет легко проводить осмотр и обслуживание.

Двигатель: Двигатели с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками; установлены на эффективных виброгасителях. Для тепловой защиты электродвигателя в обмотки TOE/TOV встроены термоконтакты с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

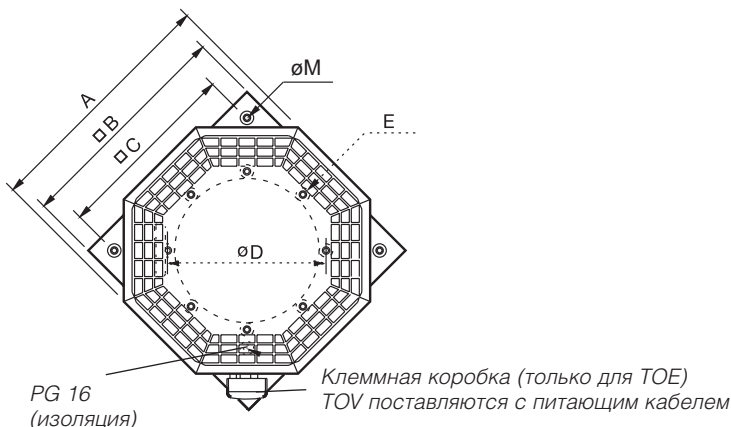
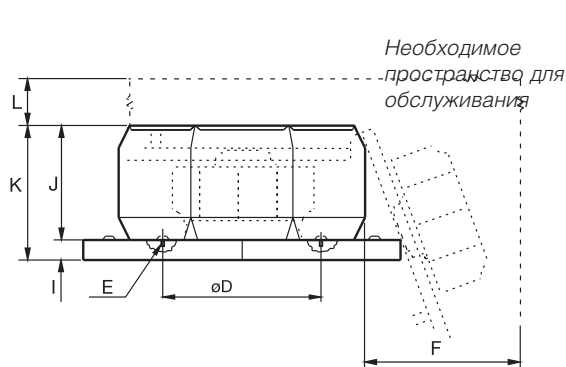
Регулирование скорости: Скорость 3-х фазных вентиляторов регулируется с помощью 5-ступенч. трансформатора.

Подключение: Вентиляторы серии TOE имеют клеммную коробку на корпусе для подключения питания, вентиляторы серии TOV поставляются с питающим кабелем в комплекте.

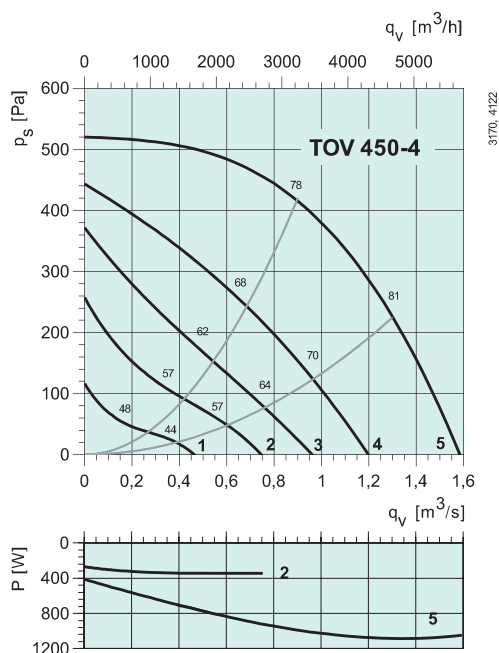
Монтаж: Вентиляторы монтируются на кровле и подсоединяются к крышному коробу типа TG.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

		TOV 450-4	TOV 500-4	TOV 560-4
Напряжение/Частота	В/50Гц	400	400	400
Фазность	~	3	3	3
Потребляемая мощность	Вт	1083	1833	2854
Ток	А	1,96	3,42	4,86
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/ч)	1,59 (5725)	2,32 (8365)	3,05 (10980)
Частота вращения	мин⁻¹	1340	1397	1374
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	70	70	70
“ при регулировании	°С	50	65	60
Уровень звукового давления на расст. 10м	дБ(А)	47	54	57
Вес	кг	42	75	103
Класс изоляции двигателя		F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ступенч.	Трансформатор	RTRD 4	RTRD 7	RTRD 7
Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость	Трансформатор	RTRDU 4	RTRDU 7	RTRDU 7
Схема подключения, стр. 11-17		8	8	8



	A	B	C	ØD	E	F	I	J	K	L	ØM
TOV 450-4	830	757	590	487	M8(6x)	800	50	350	400	800	14(4x)
TOV 500-4	1040	957	750	541	M8(6x)	1000	50	380	430	1000	14(4x)
TOV 560-4	1250	1157	1040	605	M10(6x)	1200	45	415	460	1200	14(4x)



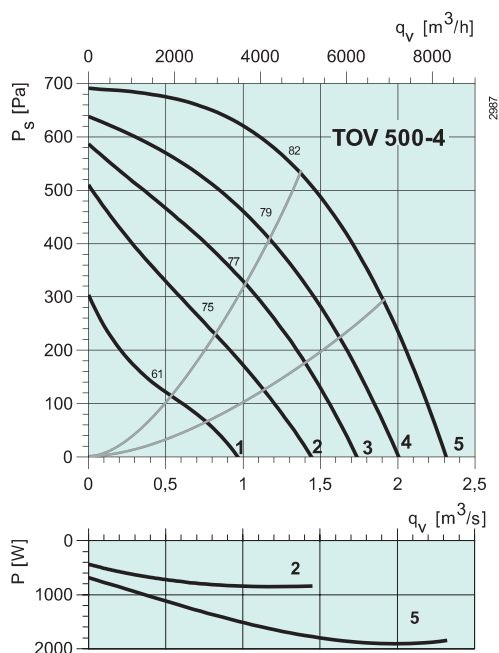
TOV 450-4

		Октавные полосы частот, Гц									
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	78	46	59	72	73	66	68	68	63
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	78	48	62	72	72	71	69	67	60

C TG 740-1230

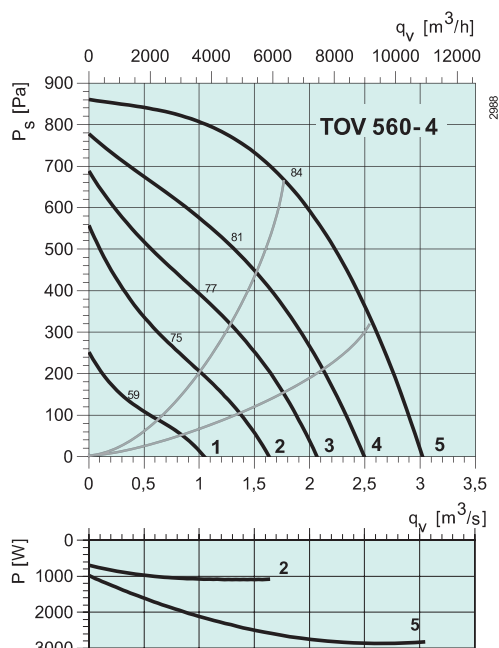
L _{WA}	К входу	дБ(А)	74	42	56	72	60	51	59	63	57
-----------------	---------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: q_v = 0,89 м³/с, P_c = 430 Па



TOV 500-4

Октавные полосы частот, Гц											
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	82	64	59	71	77	77	76	69	63
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	85	64	68	78	78	81	78	70	63
Условия испытаний: q _v = 1,30 м ³ /с, P _s = 569 Па											



TOV 560-4

Октавные полосы частот, Гц											
		Гц	Общ	63	125	250	500	1к	2к	4к	8к
L _{WA}	К входу	дБ(А)	84	68	62	73	78	79	78	70	67
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	88	68	73	80	81	84	81	73	64

Условия испытаний: q_v = 1,76 м³/с, P_s = 691 Па



TG c. 459



BTG c. 450



VKS c. 450



VKM c. 450



STDT c. 426



RTRD c. 422



RTRDU c. 422

DHS/DVS/DVSI 190-310



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате). DHS - экономичное решение для промышленных зданий с загрязненным вытяжным воздухом. DVS обеспечивают надежную эксплуатацию в зданиях различного назначения (офисы, супермаркеты, склады и т.д.). DVSI рекомендованы для применения в жилом фонде с высокими требованиями к уровню шума.

Конструкция: Корпус DHS/DVS/DVSI выполнен из алюминия. Рама - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентилятора изготовлено из полиамида PA6 25GV. Корпус DVSI имеет шумоизоляцию (50 мм мин. ваты). Вентиляторы серии DVS/DVSI имеют вертикальный выброс воздуха, а вентиляторы серии DHS - горизонтальный.

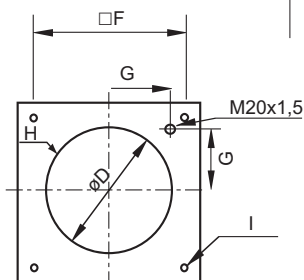
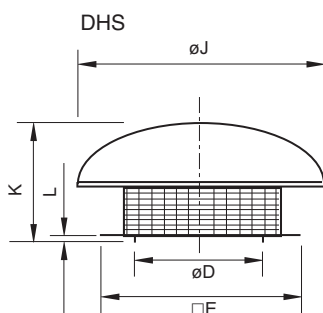
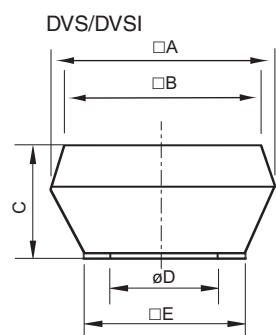
Двигатель: DVS/DHS/DVSI оборудованы электродвигателем с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками, которые смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с автоматическим перезапуском.

Регулирование скорости: Скорость 1-фазных вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенчатого тиристора или 2-х и 5-ти ступенчатых трансформаторов.

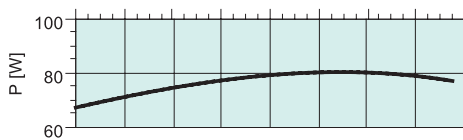
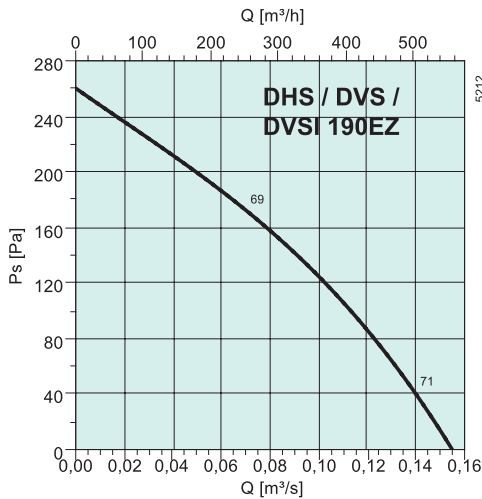
Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

DHS/DVS/DVSI		190EZ	225EZ	225EV	310EV
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	230	230	230
Фазность	~	1	1	1	1
Потребляемая мощность	Вт	80	113	49	116
Ток	А	0,36	0,50	0,23	0,53
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/ч)	0,15 (558)	0,22 (820)	0,14 (510)	0,41 (1460)
Частота вращения	мин⁻¹	2240	2590	1422	1365
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	40	40	40	40
“ при регулировании	°C	40	40	40	40
Уровень звукового давления на расст. 4/10м	дБ(А)	48/40	49/41	41/33	44/36(DHS +2dB)
Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м	дБ(А)	44/36	44/36	35/27	35/27
Вес	кг	7	9	8	10/10/15
Класс изоляции двигателя		B	B	B	B
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	2	3	2	4
Регулятор скорости, 5-ступенч.	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5	RE 1,5	RE 1,5
Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,5	REU 1,5	REU 1,5
Переключатель, звезда/треугольник		S2S 160	S2S 160	S2S 160	S2S 160
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 1	REE 1	REE 1	REE 1
Схема подключения, стр. 11-17		20	20	20	20



DVS	A	B	C	d	E	F	G	H	d
190EZ-225EV	370	295	170	213	335	245	105	6xM6	10(4x)
310EV	560	470	330	285	435	330	146	6xM6	10(4x)
DVSI	A	B	C	d	E	F	G	H	d
190EZ-225EV	497	295	179	213	335	245	105	6xM6	10(4x)
310EV	690	470	369	285	435	330	146	6xM6	10(4x)
DHS	d	K	L	d	E	F	G	H	d
190EZ-225EV	417	150	30	213	335	245	105	6xM6	10(4x)
310EV	540	150	30	285	435	330	146	6xM6	10(4x)



DVS/DHS/DVSI 190EZ

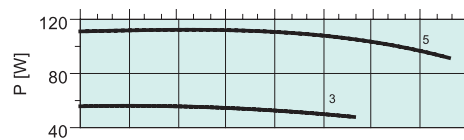
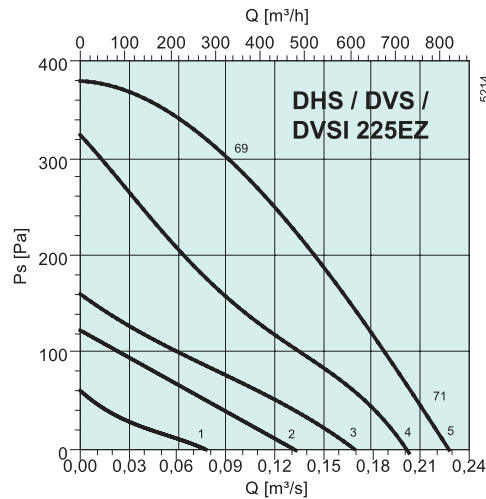
Октавные полосы частот, Гц

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} К входу	дБ(A)	71	42	60	64	66	65	62	57
L _{WA} К окружению	дБ(A)	72	43	61	65	67	66	63	58
L _{WA} К окруж. DVSI	дБ(A)	67	54	56	60	62	61	58	53

C SSD 190/225

L _{WA} К входу	дБ(A)	60	40	55	56	55	46	42	37
-------------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: q_v = 0,07 м³/с, P_s = 190 Па



DHS/DVS/DVSI 225EZ

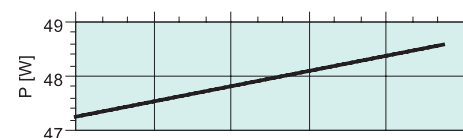
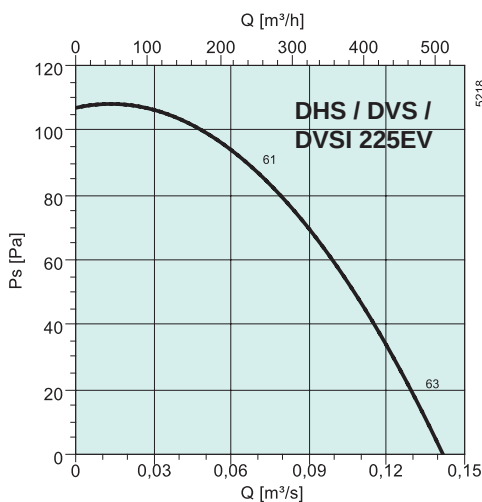
Октавные полосы частот, Гц

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} К входу	дБ(A)	71	42	60	64	66	65	62	57
L _{WA} К окружению	дБ(A)	72	43	61	65	67	66	63	58
L _{WA} К окруж. DVSI	дБ(A)	67	54	56	60	62	61	58	53

C SSD 190/225

L _{WA} К входу	дБ(A)	60	40	55	56	55	46	42	37
-------------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: q_v = 0,14 м³/с, P_s = 240 Па



DHS/DVSI/DVSI 225EV

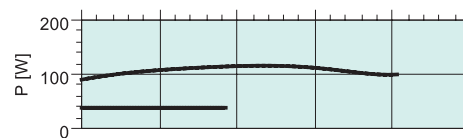
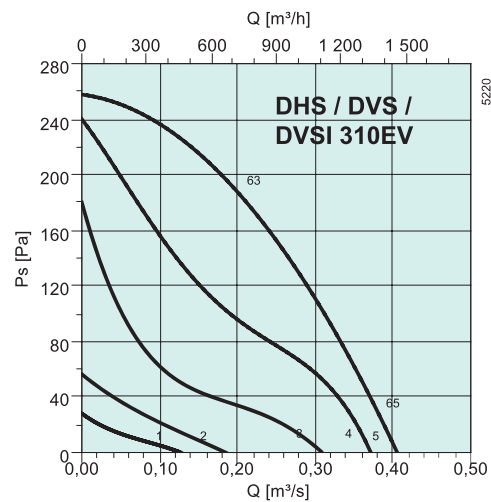
Октавные полосы частот, Гц

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} К входу	дБ(A)	63	34	52	56	58	57	54	49
L _{WA} К окружению	дБ(A)	64	35	53	57	59	58	55	50
L _{WA} К окруж. DVSI	дБ(A)	58	51	51	53	51	45	38	30

C SSD 190/225

L _{WA} К входу	дБ(A)	52	32	47	48	47	38	34	29
-------------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: q_v = 0,07 м³/с, P_s = 62 Па



DHS/DVS/DVSI 310EV

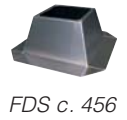
Октавные полосы частот, Гц

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} К входу	дБ(A)	65	52	54	58	60	59	56	51
L _{WA} К окружению	дБ(A)	67	54	56	60	62	61	58	53
L _{WA} К окруж. DVSI	дБ(A)	58	51	51	53	51	45	38	30

C SSD 310/311

L _{WA} К входу	дБ(A)	55	49	49	50	48	41	35	29
-------------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: q_v = 0,14 м³/с, P_s = 220 Па



DVS/DHS/DVSI 310-355



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате). DHS - экономичное решение для промышленных зданий с загрязненным вытяжным воздухом. DVS обеспечивают надежную эксплуатацию в зданиях различного назначения (офисы, супермаркеты, склады и т.д.). DVSI рекомендованы для применения в жилом фонде с высокими требованиями к уровню шума.

Конструкция: Корпус DVS/DHS/DVSI выполнен из алюминия. Рама - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентилятора изготовлено из полиамида PA6 25GV. Корпус DVSI имеет шумоизоляцию (50 мм мин. ваты). Вентиляторы серии DVS/DVSI имеют вертикальный выброс воздуха, а вентиляторы серии DHS - горизонтальный.

Двигатель: Электродвигатели с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Типоразмеры 310-311 оснащены встроенными термоконтактами с автоматическим перезапуском, а 355 - с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

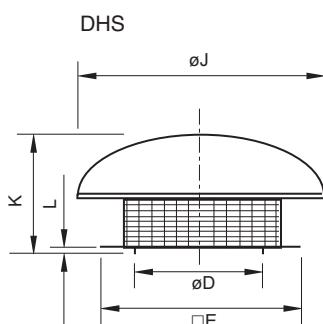
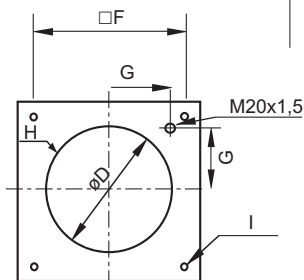
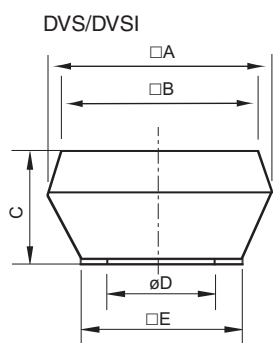
Регулирование скорости: Скорость 1-фазных вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенчатого тиристора или 2-х и 5-ти ступенчатых трансформаторов.

Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

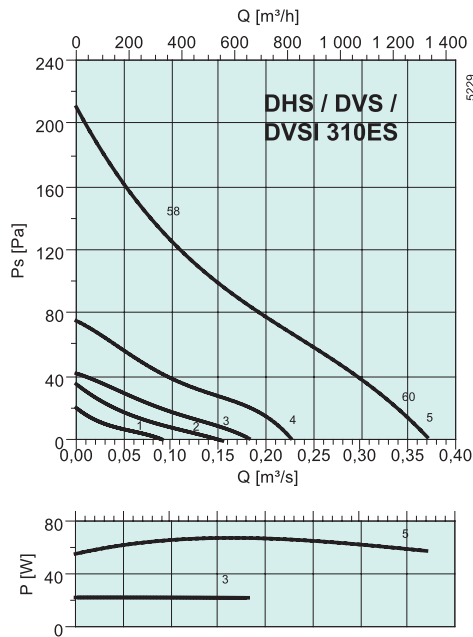
Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

DVS/DHS/DVSI

		310ES	311EV	311ES	355E4
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	230	230	230
Фазность	~	1	1	1	1
Потребляемая мощность	Вт	70	135	100	260
Ток	А	0,30	0,60	0,38	1,20
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/ч)	0,37 (1330)	0,46 (1656)	0,44 (1580)	0,77 (2790)
Частота вращения	мин⁻¹	1000	1365	940	1400
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40	40	40
“ при регулировании	°С	40	40	40	40
Уровень звукового давления на расст. 4/10м	дБ(А)	37/29 (DHS+2дБ)	45/37 (DHS+2дБ)	38/30 (DHS+2дБ)	47/39 (DHS+2дБ)
Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м	дБ(А)	28/20	36/28	29/21	38/30
Вес	кг	10/10/15	11/11/16	11/11/16	25/25/31
Класс изоляции двигателя		B	B	B	B
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	1,5	5	2	8
Тип термозащиты		-	-	-	S-ET 10
Регулятор скорости, 5-ступенч.	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5	RE 1,5	RTRE 1,5
Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,4	REU 1,5	REU 1,5 +S-ET 10
Переключатель, звезда/треугольник		S2S 160	S2S 160	S2S 160	-
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 1	REE 1	REE 1	REE 2
Схема подключения, стр. 11-17		20	20	20	5



DVS	A	B	C	d	E	F	G	H	d
310-311	560	470	330	285	435	330	146	6xM6	10(4x)
355	720	618	400	438	595	450	200	6xM8	12(4x)
DVSI	A	B	C	d	E	F	G	H	d
310-311	690	470	369	285	435	330	146	6xM6	10(4x)
355	874	618	439	438	595	450	200	6xM8	12(4x)
DHS	d	K	L	d	E	F	G	H	d
310-311	540	150	30	285	335	330	146	6xM6	10(4x)
355	720	330	30	438	595	450	200	6xM8	12(4x)



DHS/DVS/DVSI 310ES

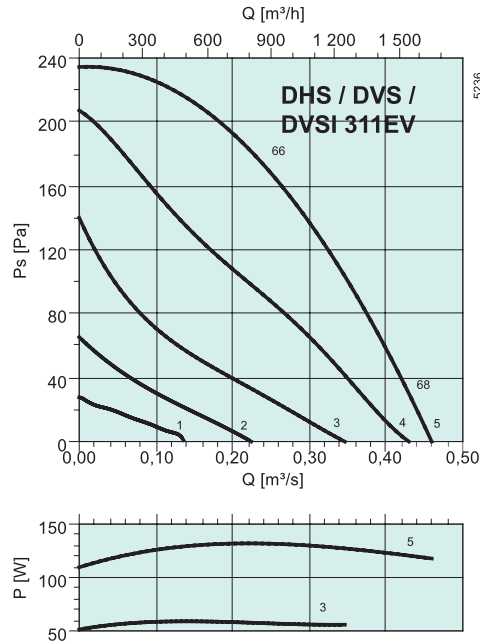
Октавные полосы частот, Гц

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	58	45	47	52	53	53	49	44
L_{WA} К окружению	дБ(А)	60	47	49	54	55	55	51	46
L_{WA} К окруж. DVSI	дБ(А)	51	44	44	47	44	39	31	29

C SSD 310/311

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	49	42	42	44	41	35	28	24

Условия испытаний: $q_v = 0,12 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 124 \text{ Па}$



DHS/DVS/DVSI 311EV

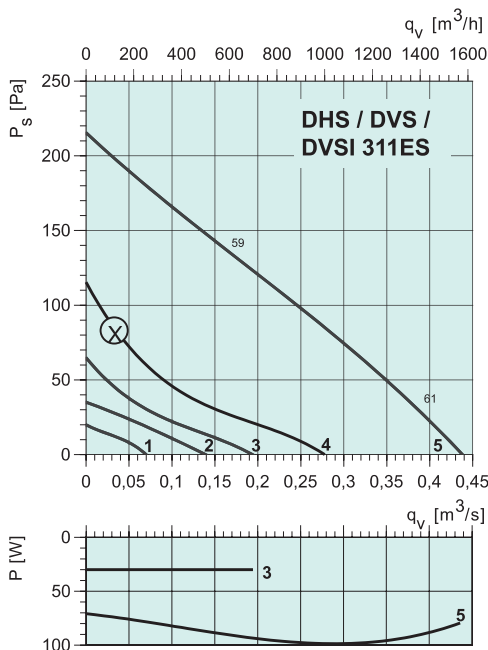
Октавные полосы частот, Гц

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	66	53	55	59	61	60	57	52
L_{WA} К окружению	дБ(А)	68	55	57	61	63	62	59	54
L_{WA} К окруж. DVSI	дБ(А)	59	52	52	54	52	46	39	37

C SSD 310/311

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	56	50	50	51	49	42	36	32

Условия испытаний: $q_v = 0,28 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 169 \text{ Па}$



DHS/DVS/DVSI 311ES

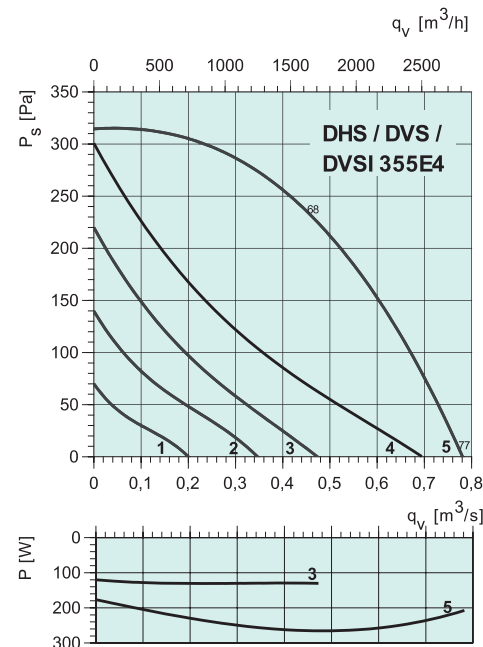
Октавные полосы частот, Гц

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	59	46	48	53	54	54	50	45
L_{WA} К окружению	дБ(А)	61	48	50	55	56	56	52	47
L_{WA} К окруж. DVSI	дБ(А)	52	45	45	48	45	40	32	30

With SSD 310/311

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	50	43	43	45	42	36	29	25

Условия испытаний: $q_v = 0,17 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 137 \text{ Па}$



DHS/DVS/DVSI 355E4

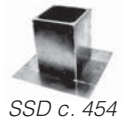
Октавные полосы частот, Гц

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	68	55	57	61	63	62	59	54
L_{WA} К окружению	дБ(А)	70	57	59	63	65	64	61	56
L_{WA} К окруж. DVSI	дБ(А)	61	54	54	56	54	48	41	39

C SSD 355/400

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	58	52	52	53	49	43	37	32

Условия испытаний: $q_v = 0,45 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 240 \text{ Па}$



DVS/DHS/DVSI 355-400



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции; применимы в условиях агрессивной окружающей среды (например, в морском климате). DHS - экономичное решение для промышленных зданий с загрязненным вытяжным воздухом. DVS - надежная эксплуатация в зданиях различного назначения (офисы, супермаркеты, склады и т.д.). DVSI применимы в жилом фонде с высокими требованиями к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Рама - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентиляторов типоразмера 355DV изготовлено из полиамида PA6 25GV, у типоразмеров 400 - из алюминия. Корпус DVSI имеет шумоизоляцию (50 мм мин. ваты). DVS/DVSI имеют вертикальный выброс воздуха, а DHS - горизонтальный.

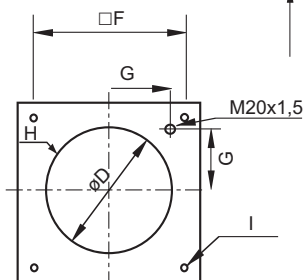
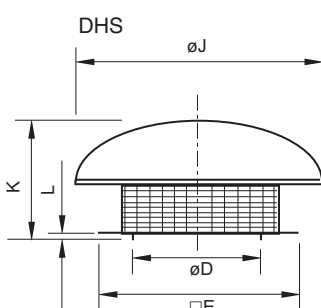
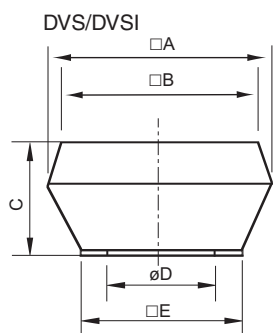
Двигатель: Электродвигатель с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

Регулирование скорости: Скорость 1-фазных вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенч. тиристора или 2-х и 5-ти ступенч. трансформаторов; 3-фазных - с помощью 5-ти ступенч. трансформатора. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется изменением способа подключения «треугольник»/«звезда».

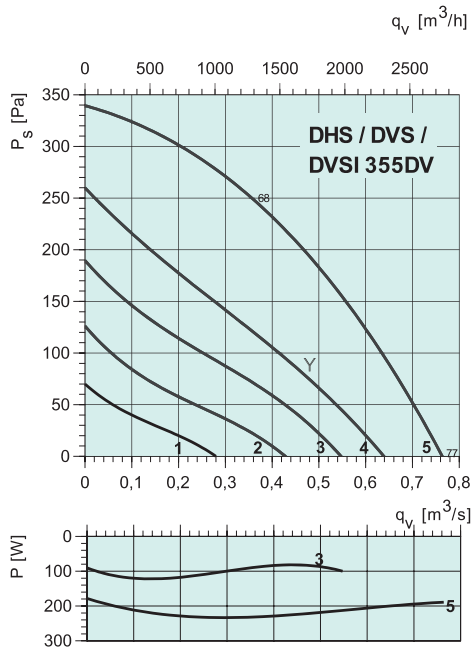
Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

DVS/DHS/DVSI		355DV	400E4	400E6	400DV
Напряжение/Частота	B/50Гц	400	230	230	400
Фазность	~	3	1	1	3
Потребляемая мощность	Вт	249	420	160	440
Ток	A	0,60	2,00	0,75	0,80
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/ч)	0,78 (2805)	1,00 (3600)	0,73 (2620)	1,06 (3800)
Частота вращения	мин⁻¹	1350	1340	895	1350
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	40	40	40	40
“ при регулировании	°C	40	40	40	40
Уровень звукового давления DVS/DHS на расст. 4/10м дБ(A)		47/39 (DHS+2дБ)	51/43 (DHS+2дБ)	43/35 (DHS+2дБ)	51/43 (DHS+2дБ)
Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м дБ(A)		38/30	42/34	34/26	42/34
Вес	кг	25/25/31	29/29/35	25/25/31	28/28/34
Класс изоляции двигателя		B	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 54	IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	-	10	5	-
Тип термозащиты		STDT 16	S-ET 10	S-ET 10	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ступенч.	Трансформатор	RTRE 2	RTRE 3	RTRE 1,5	RTRD 2
Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость	Трансформатор	RTRDU 2	REU 3 + S-ET 10	REU 1,5 + S-ET 10	RTRDU 2
Переключатель, звезда/треугольник		S-DT2SKT	-	-	S-DT2SKT
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	-	REE 4	REE 1	-
Схема подключения, стр. 11-17		16	5	6	16



DVS	A	B	C	D	E	F	G	H	d
355-400	720	618	400	438	595	450	200	6xM8	12(4x)
DVSI	A	B	C	D	E	F	G	H	d
355-400	874	618	439	438	595	450	200	6xM8	12(4x)
DHS	J	K	L	D	E	F	G	H	d
355-400	720	330	30	438	595	450	200	6xM8	12(4x)



DHS/DVS/DVSI 355DV

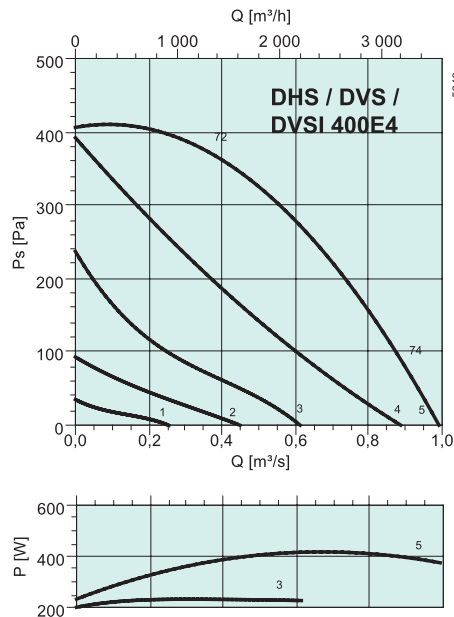
Октавные полосы частот, Гц

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	68	55	57	61	63	62	59	54
L_{WA} К окружению	дБ(А)	70	57	59	63	65	64	61	56
L_{WA} К окруж. DVSI	дБ(А)	61	54	54	56	54	48	41	39

C SSD 355/400

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	58	52	52	53	49	43	37	32

Условия испытаний: $q_v = 0,45$ м³/с, $P_s = 240$ Па



DHS/DVS/DVSI 400E4

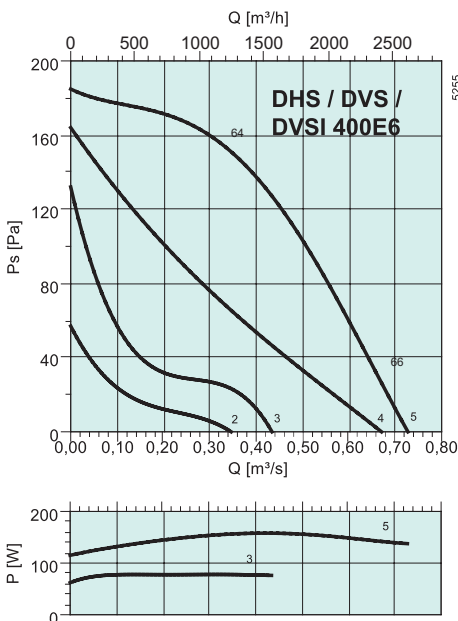
Октавные полосы частот, Гц

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	72	59	61	65	67	66	63	58
L_{WA} К окружению	дБ(А)	74	61	63	67	69	68	65	60
L_{WA} К окруж. DVSI	дБ(А)	65	58	58	60	58	52	45	37

C SSD 355/400

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	62	56	56	57	53	47	41	36

Условия испытаний: $q_v = 0,69$ м³/с, $P_s = 256$ Па



DHS/DVS/DVSI 400E6

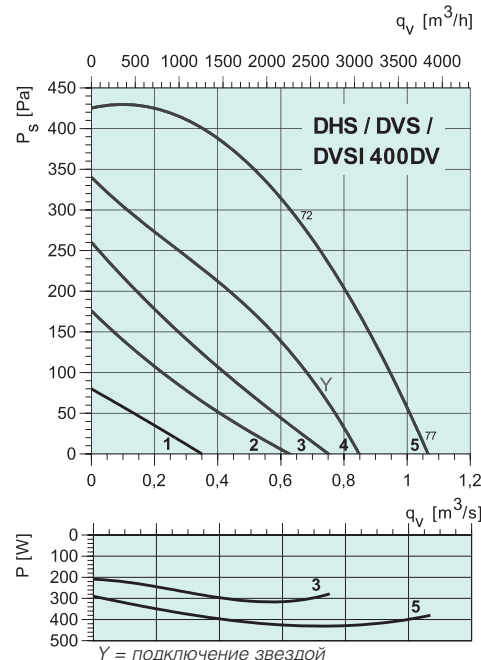
Октавные полосы частот, Гц

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	64	51	53	58	59	59	55	50
L_{WA} К окружению	дБ(А)	66	53	55	60	61	61	57	52
L_{WA} К окруж. DVSI	дБ(А)	57	50	50	53	50	45	37	28

C SSD 355/400

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	54	48	48	49	45	40	33	27

Условия испытаний: $q_v = 0,44$ м³/с, $P_s = 125$ Па



DHS/DVS/DVSI 400DV

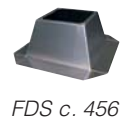
Октавные полосы частот, Гц

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	72	59	61	65	67	66	63	58
L_{WA} К окружению	дБ(А)	74	61	63	67	69	68	65	60
L_{WA} К окруж. DVSI	дБ(А)	65	58	58	60	58	52	45	37

C SSD 355/400

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	62	56	56	57	53	47	41	36

Условия испытаний: $q_v = 0,67$ м³/с, $P_s = 300$ Па



DVS/DHS/DVSI 400-450



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции; применимы в условиях агрессивной окружающей среды (например, в морском климате). DHS - экономичное решение для промышленных зданий с загрязненным вытяжным воздухом. DVS - надежная эксплуатация в зданиях различного назначения (офисы, супермаркеты, склады и т.д.). DVSI применимы в жилом фонде с высокими требованиями к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Рама - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентиляторов - из алюминия. Корпус DVSI имеет шумоизоляцию (50 мм мин. ваты). DVS/DVSI имеют вертикальный выброс воздуха, а DHS - горизонтальный.

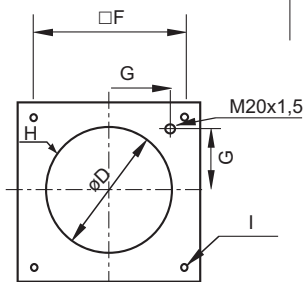
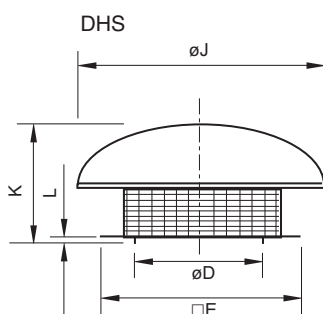
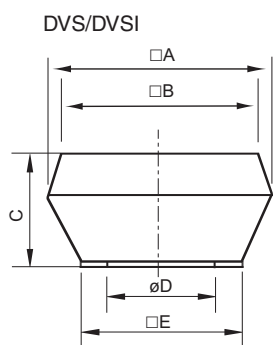
Двигатель: Электродвигатель с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

Регулирование скорости: Скорость 1-фазных вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенч. тиристора или 2-х и 5-ти ступенч. трансформаторов; 3-фазных - с помощью 5-ти ступенч. трансформатора. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется изменением способа подключения «треугольник»/«звезда».

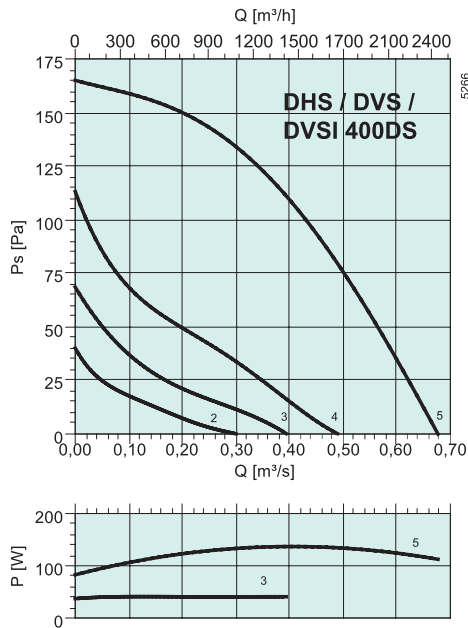
Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

DVS/DHS/DVSI		400DS	450E4	450E6	450DV
Напряжение/Частота	В/50Гц	400	230	230	400
Фазность	~	3	1	1	3
Потребляемая мощность	Вт	137	770	247	750
Ток	А	0,30	3,40	1,10	1,40
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/ч)	0,68(2440)	1,58 (5700)	1,05 (3900)	1,53 (5500)
Частота вращения	мин⁻¹	820	1260	830	1260
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	60	60	50	40
“ при регулировании	°C	40	40	40	40
Уровень звукового давления DVS/DHS на расст. 4/10м	дБ(А)	43/35 (DHS+2дБ)	53/45 (DHS+2дБ)	46/38 (DHS+2дБ)	53/45
Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м	дБ(А)	34/26	44/36	37/29	44/36
Вес	кг	25/25/31	40/40/47	40/40/47	30/30/38
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	-	16	8	-
Тип термозащиты		STDT 16	S-ET10	S-ET 10	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ступенч.	Трансформатор	RTRD 2	RTRE 5	RTRE 3	RTRD 2
Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость	Трансформатор	RTRDU 2	REU 5 + SET 10	REU 3 + S-ET 10	RTRDU 2
Переключатель, звезда/треугольник		S-DT2SKT	-	-	S-DT2SKT
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	-	REE 4	REE 2	-
Схема подключения, стр. 11-17		18	6	6	18



DVS	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	d
400	720	618	400	438	595	450	200	6xM8	12(4x)
450	900	748	440	438	665	535	237	6xM8	12(4x)
DVSI	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	d
400	874	618	439	438	595	450	200	6xM8	12(4x)
450	968	748	479	438	665	535	237	6xM8	12(4x)
DHS	∅J	K	L	∅D	□E	□F	G	H	d
400	720	330	30	438	595	450	200	6xM8	12(4x)
450	830	380	30	438	665	535	237	6xM8	12(4x)



DHS/DVS/DVSI 400DS

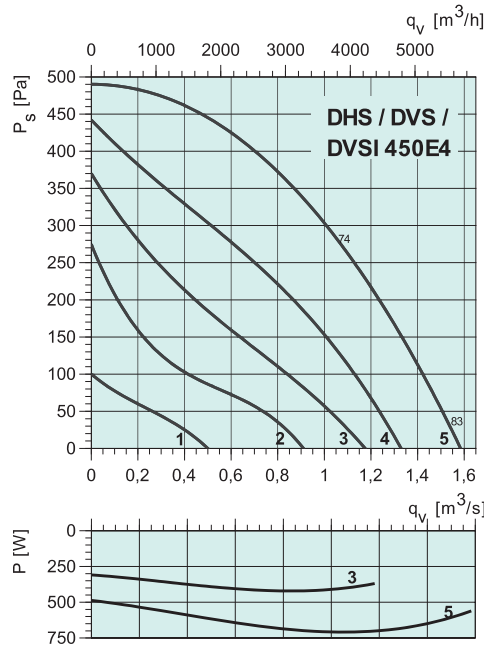
Октавные полосы частот, Гц

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	64	51	53	58	59	59	55	42
L_{WA} К окружению	дБ(А)	66	53	55	60	61	61	57	52
L_{WA} К окруж. DVSI	дБ(А)	57	50	50	53	50	45	37	35

C SSD 355/400

L_{WA} К входу	дБ(А)	54	48	48	49	45	40	33	34	27
------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: $q_v = 0,49 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 120 \text{ Па}$



DHS/DVS/DVSI 450E4

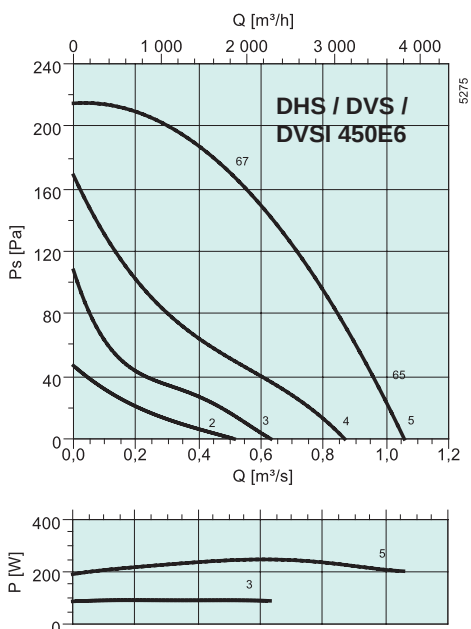
Октавные полосы частот, Гц

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	74	61	63	67	69	68	65	53
L_{WA} К окружению	дБ(А)	76	63	65	69	71	70	67	62
L_{WA} К окруж. DVSI	дБ(А)	67	60	60	62	60	54	47	39

C SSD 450/499/500

L_{WA} К входу	дБ(А)	64	58	58	58	56	48	40	38	36
------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: $q_v = 1,06 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 270 \text{ Па}$



DHS/DVS/DVSI 450E6

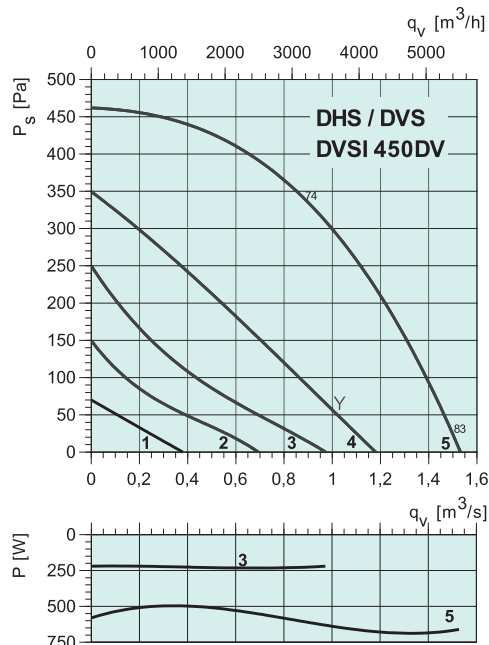
Октавные полосы частот, Гц

		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA}	К входу	дБ(А)	67	54	56	61	62	62	58	53	45
L_{WA}	К окружению	дБ(А)	69	56	58	63	64	64	60	55	47
L_{WA}	К окруж. DVSI	дБ(А)	60	53	53	56	53	48	40	38	31

C SSD 450/499/500

L_{WA} К входу	дБ(А)	57	51	51	52	49	42	33	31	28
------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: $q_v = 0,58 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 158 \text{ Па}$



DHS/DVS/DVSI 450DV

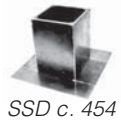
Октавные полосы частот, Гц

Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} К входу	дБ(А)	74	61	63	67	69	68	65	53
L_{WA} К окружению	дБ(А)	76	63	65	69	71	70	67	62
L_{WA} К окруж. DVSI	дБ(А)	67	60	60	62	60	54	47	39

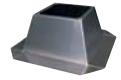
C SSD 450/499/500

L_{WA} К входу	дБ(А)	64	58	58	58	56	48	40	38	36
------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: $q_v = 0,83 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 350 \text{ Па}$



SSD c. 454



FDS c. 456



ASK c. 461



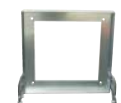
VKS c. 450



ASS c. 461



ASF c. 461



FTG c. 461



S-ET/STDT c. 426



RTRE c. 421



RTRDU c. 422



S-DT2 c. 430



REE c. 422

DVS/DHS/DVSI 499-500



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции; применимы в условиях агрессивной окружающей среды (например, в морском климате). DHS - экономичное решение для промышленных зданий с загрязненным вытяжным воздухом. DVS - надежная эксплуатация в зданиях различного назначения (офисы, супермаркеты, склады и т.д.). DVSI применимы в жилом фонде с высокими требованиями к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Рама - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентиляторов - из алюминия. Корпус DVSI имеет шумоизоляцию (50 мм мин. ваты). DVS/DVSI имеют вертикальный выброс воздуха, а DHS - горизонтальный.

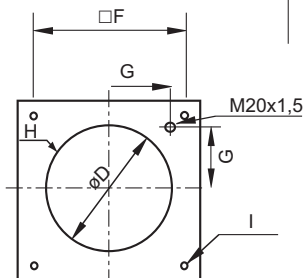
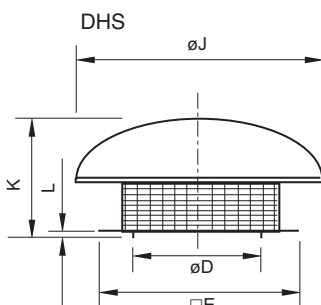
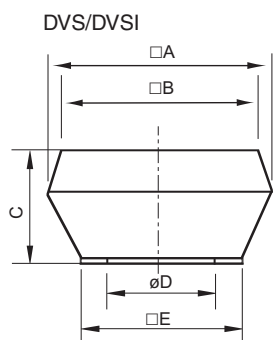
Двигатель: Электродвигатель с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

Регулирование скорости: Скорость 1-фазных вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенч. тиристора или 2-х и 5-ти ступенч. трансформаторов; 3-фазных - с помощью 5-ти ступенч. трансформатора. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется изменением способа подключения «треугольник»/«звезда».

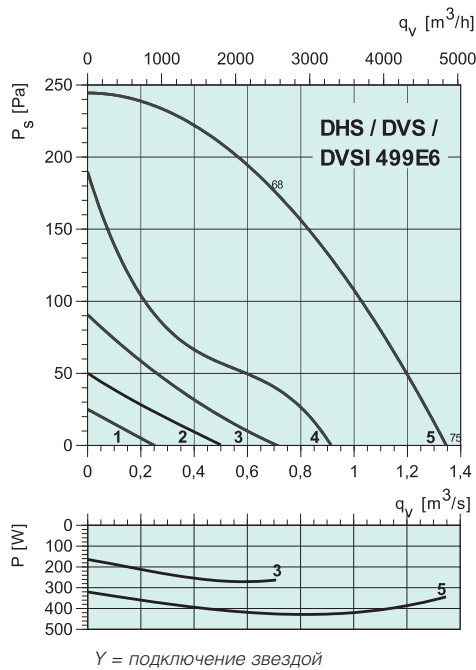
Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

DVS/DHS/DVSI		499E6	499DV	500E6	500DV
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	400	230	400
Фазность	~	1	3	1	3
Потребляемая мощность	Вт	345	900	360	1190
Ток	А	1,50	1,80	1,60	2,10
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/ч)	1,33 (4800)	1,83 (6600)	1,45 (5200)	2,19 (7900)
Частота вращения	мин⁻¹	800	1200	850	1325
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40	40	40
“ при регулировании	°С	40	40	40	40
Уровень звукового давления DVS/DHS на расст. 4/10м	дБ(А)	47/39 (DHS+2дБ)	54/46 (DHS+2дБ)	46/38 (DHS+2дБ)	56/48 (DHS+2дБ)
Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м	дБ(А)	38/30	45/37	37/29	47/39
Вес	кг	42/42/50	43/43/51	45/45/52	49/49/52
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	10	-	10	-
Тип термозащиты		S-ET 10	STDT 16	S-ET 10	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ступенч.	Трансформатор	RTRE 3	RTRD 2	RTRE 3	RTRD 4
Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость	Трансформатор	REU 3 + S-ET 10	RTRDU 2	REU 3 + S -ET 10	RTRDU 4
Переключатель, звезда/треугольник		-	S-DT2SKT	-	S-DT2SKT
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	REE 4	-	REE 4	-
Схема подключения, стр. 11-17		6	18	6	18



DVS	A	B	C	D	E	F	G	H	d
499-500	900	748	440	438	665	535	237	6xM8	12(4x)
DVSI	A	B	C	D	E	F	G	H	d
499-500	968	748	479	438	665	535	237	6xM8	12(4x)
DHS	J	K	L	D	E	F	G	H	d
499-500	830	380	30	438	665	535	237	6xM8	12(4x)



DHS/DVS/DVSI 499E6

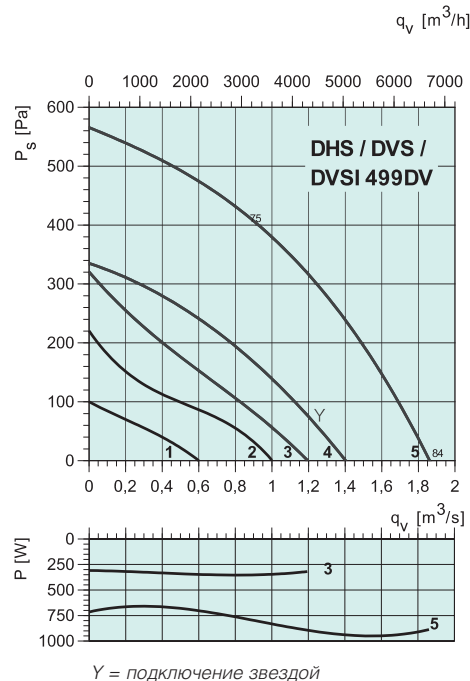
Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} К входу	дБ(А)	68	55	57	62	63	63	59	54	46
L _{WA} К окружению	дБ(А)	70	57	59	64	65	65	61	56	48
L _{WA} К окруж. DVSI	дБ(А)	61	54	54	57	54	49	41	39	32

C SSD 450/499/500

L _{WA} К входу	дБ(А)	58	52	52	53	50	43	34	32	29
-------------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: q_v = 0,69 м³/с, P_s = 177 Па



DHS/DVS/DVSI 499DV

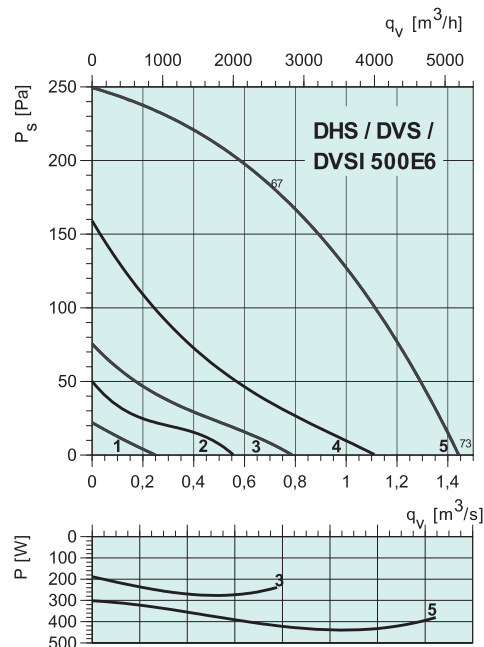
Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} К входу	дБ(А)	75	62	64	68	70	69	66	61	54
L _{WA} К окружению	дБ(А)	77	64	66	70	72	71	68	63	56
L _{WA} К окруж. DVSI	дБ(А)	68	61	61	63	61	55	48	46	40

C SSD 450/499/500

L _{WA} К входу	дБ(А)	65	59	59	59	57	49	41	39	37
-------------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: q_v = 0,83 м³/с, P_s = 420 Па



DHS/DVS/DVSI 500E6

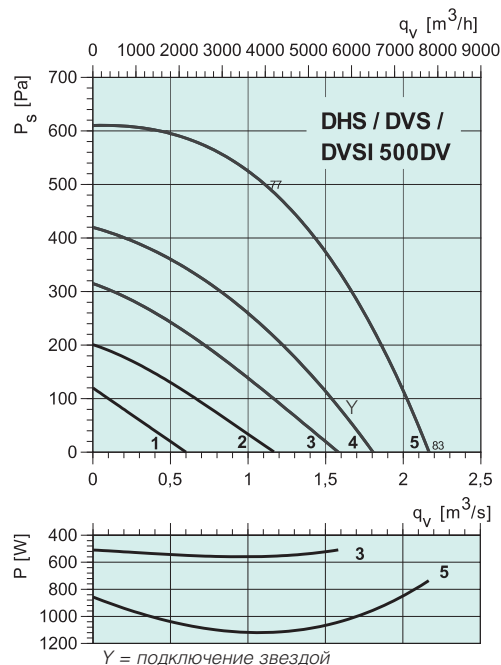
Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} К входу	дБ(А)	67	54	56	61	62	62	58	53	45
L _{WA} К окружению	дБ(А)	69	56	58	63	64	64	60	55	47
L _{WA} К окруж. DVSI	дБ(А)	60	53	53	56	53	48	40	38	31

C SSD 450/499/500

L _{WA} К входу	дБ(А)	57	51	51	52	49	42	33	31	28
-------------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: q_v = 0,83 м³/с, P_s = 200 Па



DHS/DVS/DVSI 500DV

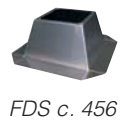
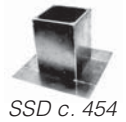
Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} К входу	дБ(А)	77	64	66	70	72	71	68	63	56
L _{WA} К окружению	дБ(А)	79	66	68	72	74	73	70	65	58
L _{WA} К окруж. DVSI	дБ(А)	70	63	63	65	63	57	50	48	42

C SSD 450/499/500

L _{WA} К входу	дБ(А)	67	61	61	61	59	51	43	41	39
-------------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: q_v = 1,11 м³/с, P_s = 500 Па



DVS/DHS/DVSI 500-630



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции; применимы в условиях агрессивной окружающей среды (например, в морском климате). DHS - экономичное решение для промышленных зданий с загрязненным вытяжным воздухом. DVS - надежная эксплуатация в зданиях различного назначения (офисы, супермаркеты, склады и т.д.). DVSI применимы в жилом фонде с высокими требованиями к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Рама - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентиляторов - из алюминия. Корпус DVSI имеет шумоизоляцию (50 мм мин. ваты). DVS/DVSI имеют вертикальный выброс воздуха, а DHS - горизонтальный.

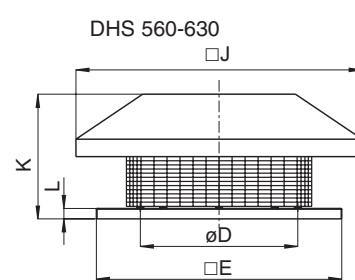
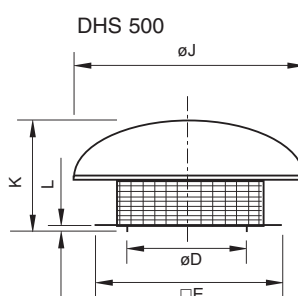
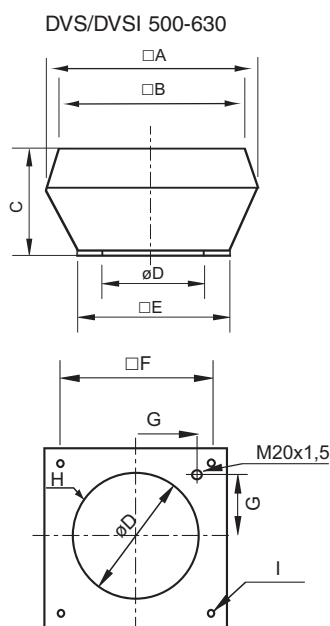
Двигатель: Электродвигатель с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

Регулирование скорости: Скорость 3-фазных вентиляторов можно регулировать с помощью 5-ти ступенч. трансформатора. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется изменением способа подключения «треугольник»/«звезда».

Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

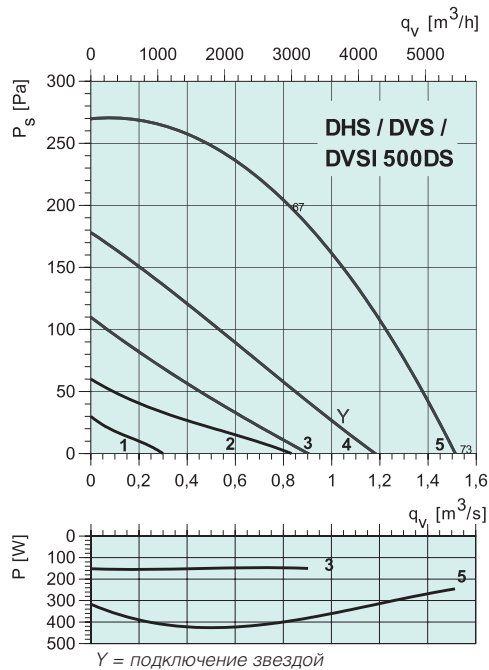
DVS/DHS/DVSI		500DS	560DV	560DS	630DV
Напряжение/Частота	В/50Гц	400	400	400	400
Фазность	~	3	3	3	3
Потребляемая мощность	Вт	440	1900	680	3900
Ток	А	1,00	3,50	1,50	6,70
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/ч)	1,50 (5400)	2,92 (10500)	2,10 (7550)	3,94 (14200)
Частота вращения	мин⁻¹	870	1210	850	1400
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	40	40	40	50
“ при регулировании	°C	40	40	40	50
Уровень звукового давления DVS/DHS на расст. 4/10м	дБ(А)	46/38 (DHS+2dB)	64/56 (DHS+2dB)	49/41 (DHS+2dB)	66/58
Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м	дБ(А)	37/29	55/47	40/32	57/49
Вес	кг	42/42/49	58/58/70	47/47/59	85/85/99
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STDТ 16	STDТ 16	STDТ 16	STDТ 16
Регулятор скорости, 5-ступенч.	Трансформатор	RTRD 2	RTRD 4	RTRD 2	RTRD 7
Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость	Трансформатор	RTRDU 2	RTRDU 4	RTRDU 2	RTRDU 7
Переключатель, звезда/треугольник		S-DT2SKT	S-DT2SKT	S-DT2SKT	S-DT2SKT
Схема подключения, стр. 11-17		18	18	18	18



DVS	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	d
500	900	748	440	438	665	535	237	6xM8	12(4x)
560-630	1150	955	30	605	939	750	293	8xM8	14(4x)

DVSI	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	d
500	968	748	479	438	665	535	237	6xM8	12(4x)
560-630	1315	600	30	605	939	750	293	8xM8	14(4x)

DHS	∅J	K	L	∅D	□E	□F	G	H	d
500	830	380	30	438	665	535	237	6xM8	12(4x)
560-630	1100	535	30	605	939	750	293	8xM8	14(4x)



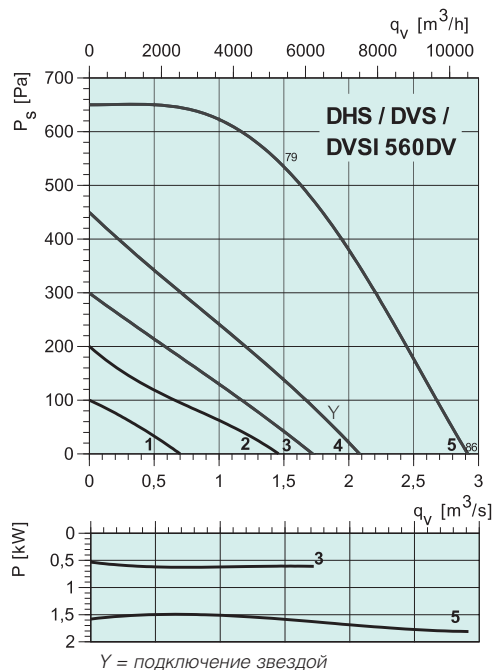
DHS/DVS/DVSI 500DS

Октавные полосы частот, Гц											
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	67	54	56	61	62	62	58	53	45
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	69	56	58	63	64	64	60	55	47
L _{WA}	К окруж.DVSI	дБ(А)	60	53	53	56	53	48	40	38	31

C SSD 450/499/500

L _{WA}	К входу	дБ(А)	57	51	51	52	49	42	33	31	28
-----------------	---------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: q_v = 0,83 м³/с, P_s = 200 Па



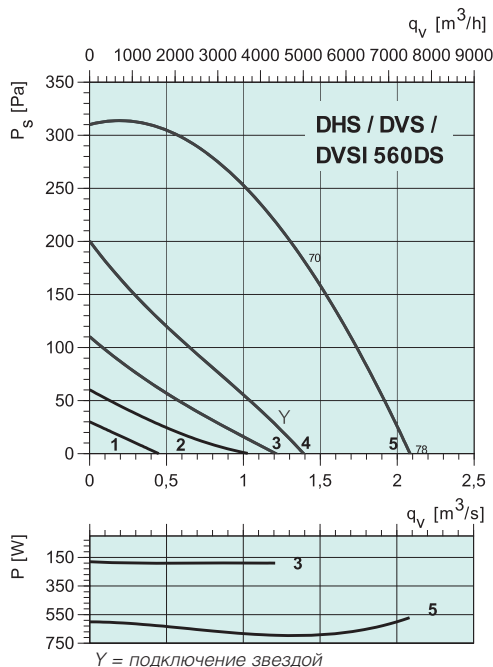
DHS/DVS/DVSI 560DV

Октавные полосы частот, Гц											
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	79	66	68	72	74	73	70	65	58
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	87	74	76	80	82	81	78	73	66
L _{WA}	К окруж.DVSI	дБ(А)	78	71	71	73	71	65	58	56	50

C SSD 560/630

L _{WA}	К входу	дБ(А)	70	64	63	64	63	56	49	46	45
-----------------	---------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: q_v = 1,39 м³/с, P_s = 560 Па



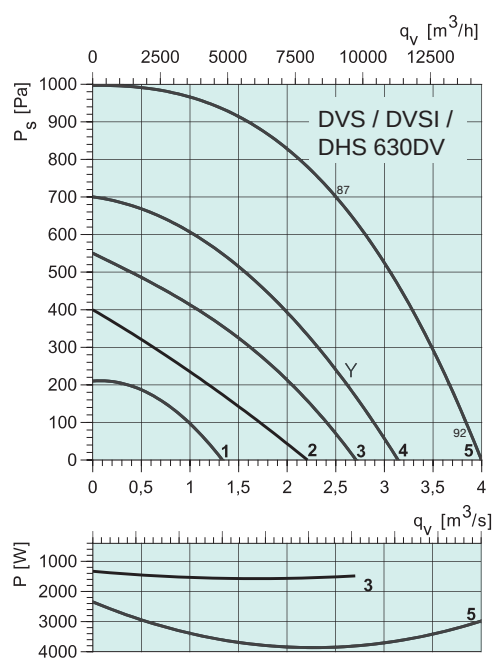
DHS/DVS/DVSI 560DS

Октавные полосы частот, Гц											
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	70	57	59	64	65	65	61	56	48
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	72	59	61	66	67	67	63	58	50
L _{WA}	К окрж. DVSI	дБ(А)	63	56	56	59	56	51	43	41	34

C SSD 560/630

L _{WA}	К входу	дБ(А)	61	55	54	56	54	48	40	37	35
-----------------	---------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: q_v = 1,39 м³/с, P_s = 183 Па



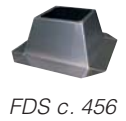
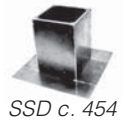
DHS/DVS/DVSI 630DV

Октавные полосы частот, Гц												
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
L _{WA}	К входу	дБ(А)	87	74	76	80	82	81	78	73	66	
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	89	76	78	82	84	83	80	75	68	
L _{WA}	К окруж. DVSI	дБ(А)	80	73	73	75	73	67	60	58	52	

C SSD 560/630

L _{WA}	К входу	дБ(А)	78	72	71	72	71	64	57	54	53
-----------------	---------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: q_v = 2,5 м³/с, P_s = 700 Па



DVS/DHS/DVSI 630-710



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции; применимы в условиях агрессивной окружающей среды (например, в морском климате). DHS - экономичное решение для промышленных зданий с загрязненным вытяжным воздухом. DVS - надежная эксплуатация в зданиях различного назначения (офисы, супермаркеты, склады и т.д.). DVSI применимы в жилом фонде с высокими требованиями к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Рама - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентиляторов - из алюминия. Корпус DVSI имеет шумоизоляцию (50 мм мин. ваты). DVS/DVSI имеют вертикальный выброс воздуха, а DHS - горизонтальный.

Двигатель: Электродвигатель с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

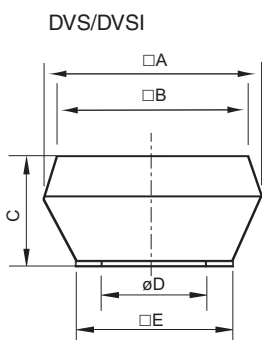
Регулирование скорости: Скорость 3-фазных вентиляторов можно регулировать с помощью 5-ти ступенч. трансформатора. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется изменением способа подключения «треугольник»/«звезда».

Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

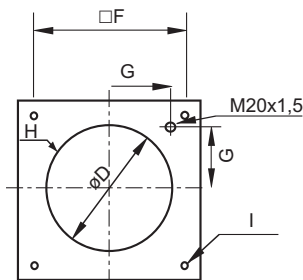
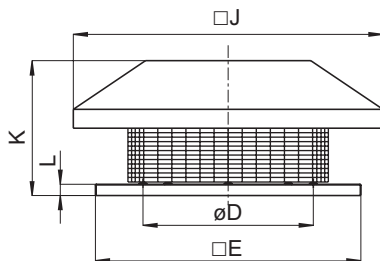
Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

DVS/DHS/DVSI

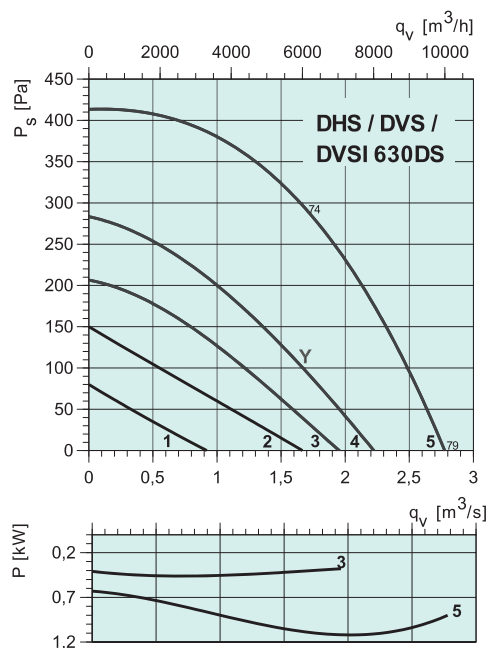
		630DS	710DS
Напряжение/Частота	В/50Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	1100	2475
Ток	А	2,10	3,5
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/ч)	2,78 (10000)	3,83 (13800)
Частота вращения	мин⁻¹	860	890
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	50	40
“ при регулировании	°С	50	40
Уровень звукового давления DVS/DHS на расст. 4/10м	дБ(А)	53/45 (DHS+2dB)	58/50 (DHS+2dB)
Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м	дБ(А)	44/36	49/41
Вес	кг	65/65/79	88/88/104
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ступенч.	Трансформатор	RTRD 4	RTRD 7
Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость	Трансформатор	RTRDU 4	RTRDU 7
Переключатель, звезда/треугольник		S-DT2SKT	S-DT2SKT
Схема подключения, стр. 11-17		18	18



DHS



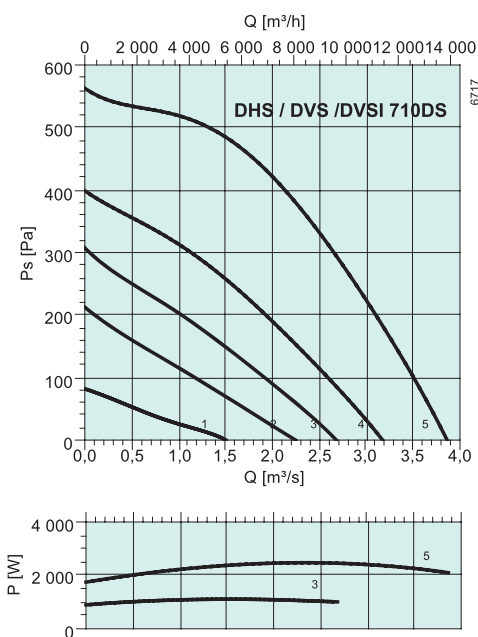
DVS	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	d
630	1150	955	560	605	939	750	293	8xM8	14(4x)
710	1350	1178	660	674	1035	840	320	8xM8	14(4x)
DVSI	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	d
630	1315	955	560	605	939	750	293	8xM8	14(4x)
710	1483	1178	660	674	1035	840	320	8xM8	14(4x)
DHS	∅d	K	L	∅D	□E	□F	G	H	d
630	1100	535	30	605	939	750	293	8xM8	14(4x)
710	1282	580	40	674	1035	840	320	8xM8	14(4x)



DHS/DVS/DVSI 630DS

		Октавные полосы частот, Гц								
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k 8k
L_{WA}	К входу	дБ(A)	74	61	63	68	69	69	65	60 52
L_{WA}	К окружению	дБ(A)	76	63	65	70	71	71	67	62 54
L_{WA}	К окруж.DVSI	дБ(A)	67	60	60	63	60	55	47	45 38
C SSD 560/630										
L_{WA}	К входу	дБ(A)	65	59	58	60	58	52	44	41 39

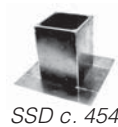
Условия испытаний: $q_v = 1,67 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 300 \text{ Па}$



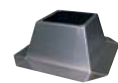
DHS/DVS/DVSI 710DS

Октавные полосы частот, Гц											
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA}	К входу	дБ(А)	79	66	68	73	74	74	70	65	57
L_{WA}	К окружению	дБ(А)	81	68	70	75	76	76	72	67	59
L_{WA}	К окруж.DVSI	дБ(А)	72	65	65	68	65	60	52	50	43
C SSD 710											
L_{WA}	К входу	дБ(А)	69	63	62	65	60	54	45	42	46
Условия испытаний: $q_v = 2,78 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_c = 375 \text{ Па}$											

Условия испытаний: $q_v = 2,78 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 375 \text{ Па}$



SSD c. 454



FDS c. 456



ASK c. 461



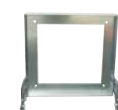
VKS c. 450



ASS c. 461



ASF c. 461



FTG c. 461



STDТ c. 426



RTRD/RTRDU c. 422



S-DT2 c. 430

DVN/DVNI 355-400



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате) с высокотемпературным вытяжным воздухом (максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C). DVNI рекомендуется использовать в тех случаях, когда предъявляются высокие требования к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Каркас - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы оснащены встроенной защитной решеткой с антикоррозионным порошковым покрытием. Корпус DVNI шумоизолирован (50 мм минеральной ваты).

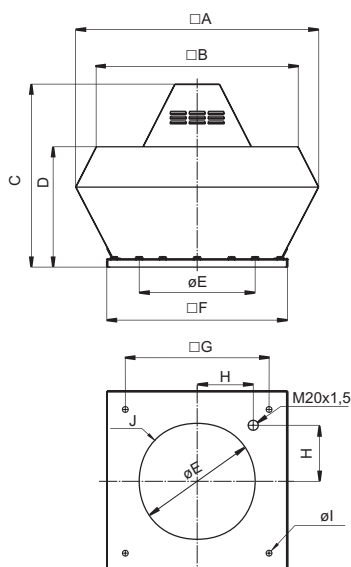
Двигатель: Стандартные электродвигатели, вынесенные из потока перемещаемого воздуха, с алюминиевыми рабочими колесами с загнутыми назад лопатками и смонтированные на высокоэффективных виброизоляторах. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

Регулирование скорости: Скорость 1-фазных вентиляторов регулируется с помощью 5-ти ступенчатого трансформатора, 3-фазных – с помощью 5-ти ступенчатого трансформатора и изменением способа подключения «треугольник»/«звезда».

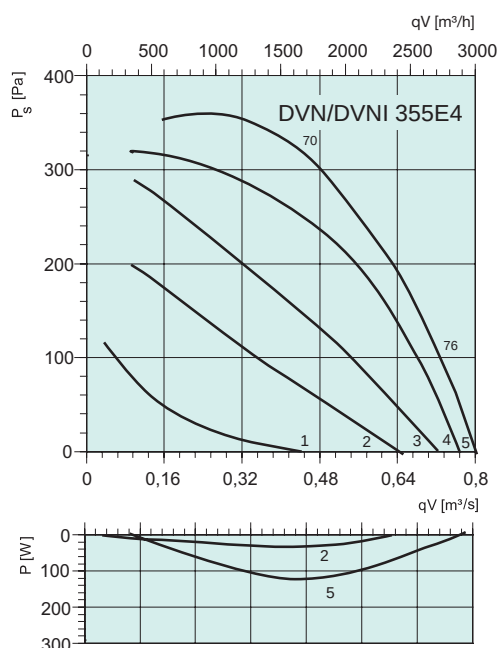
Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

DVN/DVNI		355E4	355DV	400E4	400DV
Напряжение/Частота	B/50Гц	230	400	230	400
Фазность	~	1	3	1	3
Мощность на валу	Вт	370	370	370	370
Ток	А	1,50	0,95	2,00	1,40
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/ч)	0,85 (3000)	0,86 (3020)	1,00 (3600)	1,10 (3960)
Частота вращения	мин⁻¹	1411	1420	1420	1420
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	120	120	120	120
“ при регулировании	°C	100	100	100	100
Уровень звукового давления DVS/DHS на расст. 4/10м	дБ(А)	49/41	49/41	52/44	52/44
Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м	дБ(А)	40/32	40/32	43/35	43/35
Вес	кг	27/33	27/33	33/39	33/39
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	12	-	12	-
Тип термозащиты		S-ET 10	STDT 16	S-ET 10	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ступенч.	Трансформатор	RTRE 3	RTRD 2	RTRE 3	RTRD 2
Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость	Трансформатор	REU 3 + S-ET 10	RTRDU 2	REU 3 + S-ET 10	RTRDU 2
Переключатель, звезда/треугольник		-	S-DT2SKT	-	S-DT2SKT
Схема подключения, стр. 11-17		21	17	21	17

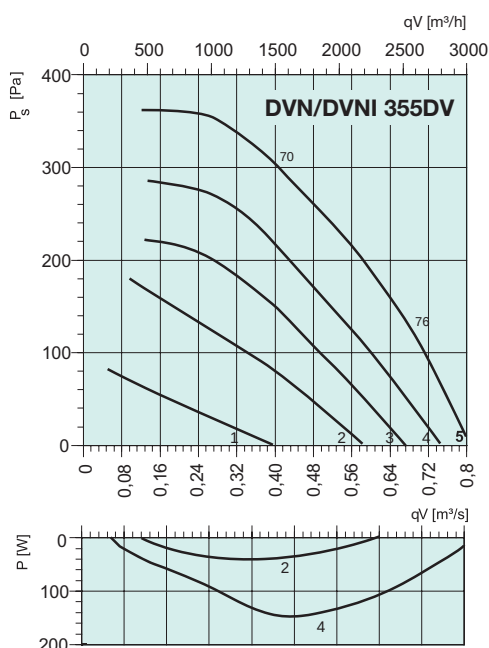


	□A	□B	C	D	∅E	□F	□G	H	d	J
DVN 355-400	720	618	600	390	438	595	450	200	12(4x)	6xM8
DVNI 355-400	874	648	600	439	438	595	450	200	12(4x)	6M8



DVN/DVNI 355E4

Октавные полосы частот, Гц											
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA}	К входу	дБ(А)	70	41	59	63	65	64	61	56	49
L_{WA}	К окружению	дБ(А)	72	43	61	65	67	66	63	58	51
L_{WA}	К окруж. DVNI	дБ(А)	63	34	52	56	58	57	54	49	42
C SSD 355/400											
L_{WA}	К входу	дБ(А)	60	31	49	53	55	54	51	46	39
Условия испытаний: $q_v = 0,45 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 315 \text{ Па}$											



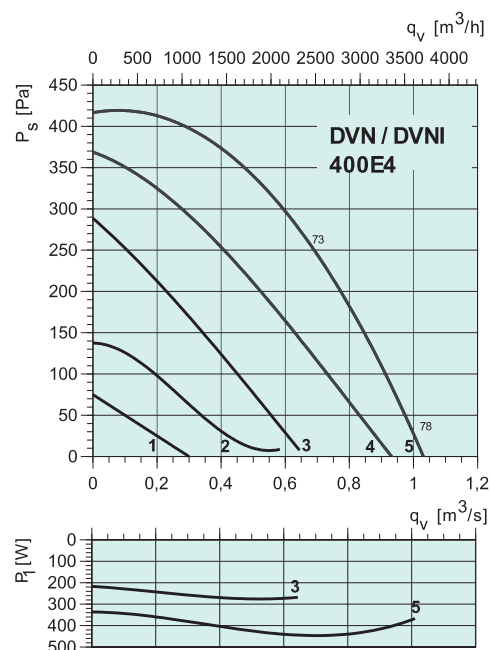
DVN/DVNI 355DV

Октавные полосы частот, Гц										
	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	70	41	59	63	65	64	61	56 49
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	72	43	61	65	67	66	63	58 51
L _{WA}	К окруж.DVNI	дБ(А)	63	34	52	56	58	57	54	49 42

C SSD 355/400

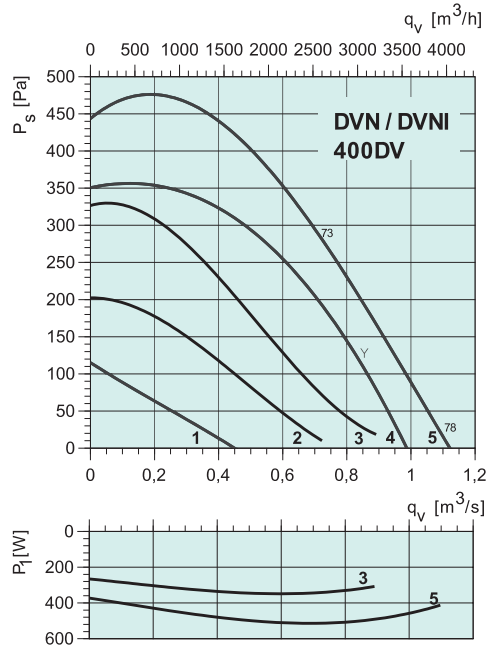
L _{WA}	К входу	дБ(А)	60	31	49	53	55	54	51	46 39
-----------------	---------	-------	----	----	----	----	----	----	----	-------

Условия испытаний: q_v = 0,45 м³/с, P_s = 315 Па



DVN/DVNI 400E4

Октавные полосы частот, Гц										
	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	73	60	62	66	68	67	64	59 52
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	75	62	64	68	70	69	66	61 54
L _{WA}	К окруж. DVNI	дБ(А)	66	59	59	61	60	56	47	45 39
C SSD 355/400										
L _{WA}	К входу	дБ(А)	63	57	57	58	54	48	42	43 37
Условия испытаний: q _v = 0,69 м³/с, P _s = 249 Па										



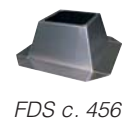
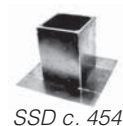
DVN/DVNI 400DV

Октавные полосы частот, Гц										
	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	73	60	62	66	68	67	64	59 52
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	75	62	64	68	70	69	66	61 54
L _{WA}	К окруж.DVNI	дБ(А)	66	59	59	61	60	56	47	45 39

C SSD 355/400

	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	63	57	57	58	54	48	42	43 37

Условия испытаний: q_v = 0,74 м³/с, P_s = 285 Па



DVN/DVNI 450-560



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате) с высокотемпературным вытяжным воздухом (максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C). DVNI рекомендуется использовать в тех случаях, когда предъявляются высокие требования к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Каркас - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы оснащены встроенной защитной решеткой с антикоррозионным порошковым покрытием. Корпус DVNI шумоизолирован (50 мм минеральной ваты).

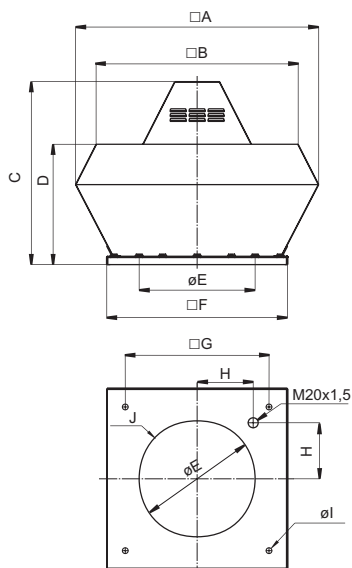
Двигатель: Стандартные электродвигатели, вынесенные из потока перемещаемого воздуха, с алюминиевыми рабочими колесами с загнутыми назад лопатками и смонтированные на высокоэффективных виброизоляторах. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

Регулирование скорости: Скорость 3-фазных вентиляторов регулируется с помощью 5-ти ступенчатого трансформатора и изменением способа подключения «треугольник»/«звезда».

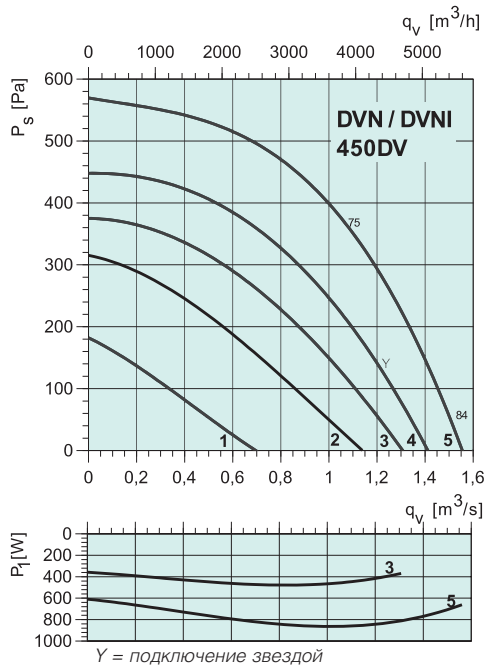
Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

DVN/DVNI		450DV	500DV	500DS	560DV
Напряжение/Частота	В/50Гц	400	400	400	400
Фазность	~	3	3	3	3
Мощность на валу	Вт	750	1500	550	2200
Ток	А	2,50	4,30	2,35	5,80
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/ч)	1,55 (5620)	2,17 (7615)	1,39 (5000)	3,00 (10800)
Частота вращения	мин⁻¹	1350	1330	850	1400
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	120	120	120	120
“ при регулировании	°C	100	100	100	100
Уровень звукового давления DVS/DHS на расст. 4/10м	дБ(А)	54/46	57/49	47/39	65/57
Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м	дБ(А)	45/37	48/40	38/30	56/48
Вес	кг	38/46	49/57	48/55	58/70
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16	STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ступенч.	Трансформатор	RTRD 4	RTRD 7	RTRD 4	RTRD 7
Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость	Трансформатор	RTRDU 4	RTRDU 7	RTRDU 4	RTRDU 7
Переключатель, звезда/треугольник		S-DT2SKT	S-DT2SKT	S-DT2SKT	S-DT2SKT
Схема подключения, стр. 11-17		17	17	17	17



	□A	□B	C	D	∅E	□F	□G	H	d	J
DVN										
450-500	900	730	675	465	438	665	535	237	12(4x)	6xM8
560	1150	955	900	560	605	939	750	293	14(4x)	8xM8
DVNI										
450-500	970	730	675	479	438	665	535	237	12(4x)	6xM8
560	1315	1055	900	600	605	939	750	293	14(4x)	8xM8



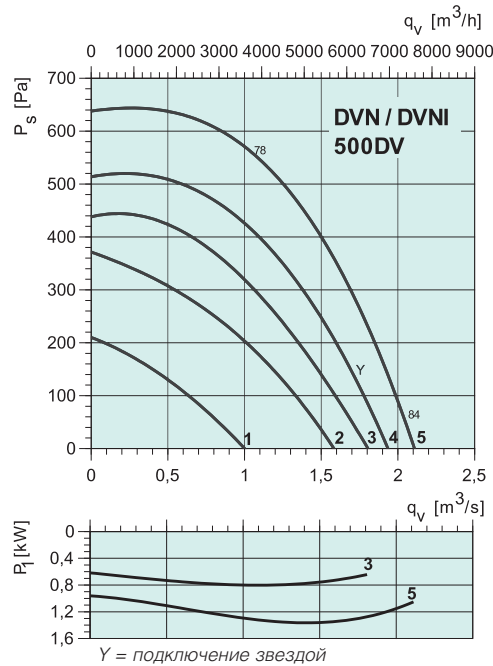
DVN/DVNI 450DV

		Октавные полосы частот, Гц								
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k 8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	75	62	64	68	70	69	66	61 54
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	77	64	66	70	72	71	68	63 56
L _{WA}	К окруж. DVNI	дБ(А)	68	61	61	63	61	55	48	46 40

C SSD 355/400

L _{WA}	К входу	дБ(А)	65	59	59	59	57	49	41	39 37
-----------------	---------	-------	----	----	----	----	----	----	----	-------

Условия испытаний: $q_v = 1,09 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 362 \text{ Па}$



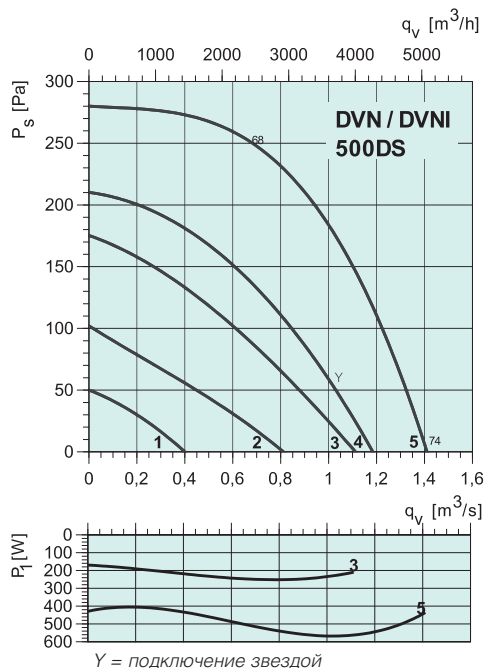
DVN/DVNI 500DV

		Октавные полосы частот, Гц									
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	78	65	67	71	73	72	69	64	57
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	80	67	69	73	75	74	71	66	59
L _{WA}	К окруж. DVNI	дБ(А)	71	64	64	66	64	58	51	49	43

C SSD 450/499/500

L _{WA}	К входу	дБ(А)	68	62	62	62	60	52	44	42	40
-----------------	---------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: $q_v = 1,09 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 250 \text{ Па}$



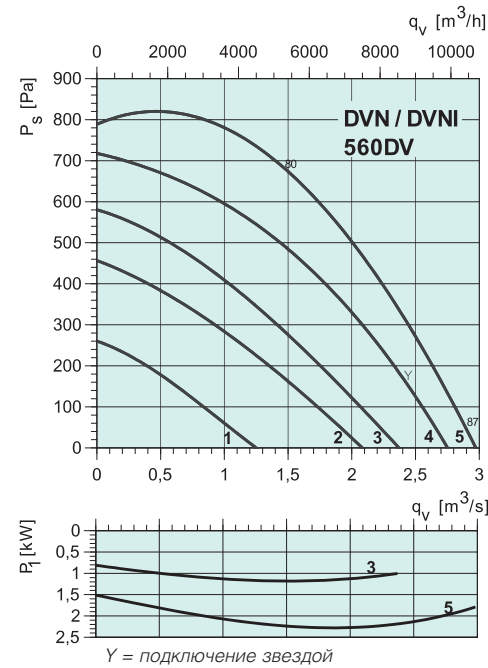
DVN/DVNI 500DS

		Октавные полосы частот, Гц								
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k 8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	68	55	57	62	63	63	59	54 46
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	70	57	59	64	65	65	61	56 48
L _{WA}	К окруж. DVNI	дБ(А)	61	54	54	57	54	49	41	39 32

C SSD 450/499/500

L _{WA}	К входу	дБ(А)	58	52	52	53	50	43	34	32 29
-----------------	---------	-------	----	----	----	----	----	----	----	-------

Условия испытаний: $q_v = 0,69 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 250 \text{ Па}$



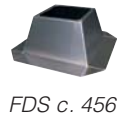
DVN/DVNI 560DV

		Октавные полосы частот, Гц									
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	80	67	69	73	75	74	71	66	59
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	87	74	76	80	82	81	78	73	66
L _{WA}	К окруж. DVNI	дБ(А)	78	71	71	73	71	65	58	56	50

C SSD 560/630

L _{WA}	К входу	дБ(А)	71	65	64	65	64	57	50	47	46
-----------------	---------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: $q_v = 1,49 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 701 \text{ Па}$



DVN/DVNI 560-710



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате) с высокотемпературным вытяжным воздухом (максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C). DVNI рекомендуется использовать в тех случаях, когда предъявляются высокие требования к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Каркас - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы оснащены встроенной защитной решеткой с антикоррозионным порошковым покрытием. Корпус DVNI шумоизолирован (50 мм минеральной ваты).

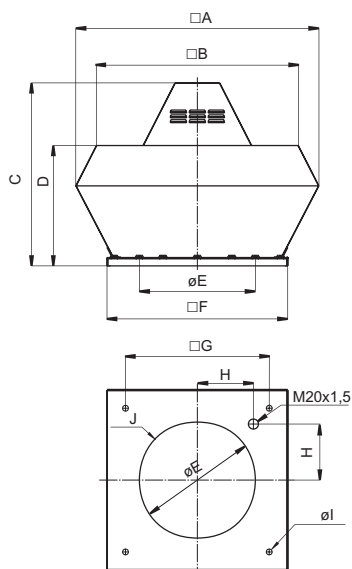
Двигатель: Стандартные электродвигатели, вынесенные из потока перемещаемого воздуха, с алюминиевыми рабочими колесами с загнутыми назад лопатками и смонтированные на высокоэффективных виброизоляторах. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

Регулирование скорости: Скорость 3-фазных вентиляторов регулируется с помощью 5-ти ступенчатого трансформатора и изменением способа подключения «треугольник»/«звезда».

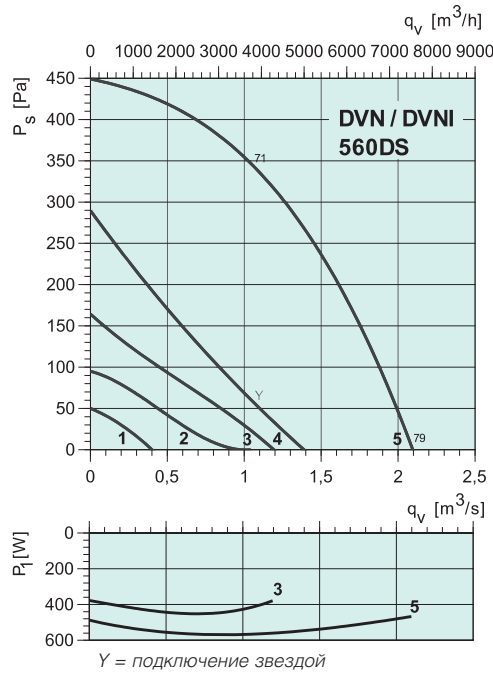
Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

DVN/DVNI		560DS	630D4	630DS	710D6
Напряжение/Частота	В/50Гц	400	400	400	400
Фазность	~	3	3	3	3
Мощность на валу	Вт	750	4000	1500	2200
Ток	А	2,10	9,20	4,80	5,7
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/ч)	2,08 (7500)	4,14 (14900)	2,61 (9405)	4,03 (14500)
Частота вращения	мин⁻¹	850	1435	940	945
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	120	120	120	120
“ при регулировании	°C	100	-	100	-
Уровень звукового давления DVS/DHS на расст. 4/10м	дБ(А)	50/42	67/59	54/46	59/51
Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м	дБ(А)	41/33	58/50	45/37	50/42
Вес	кг	57/69	65/79	65/79	88/102
Класс изоляции двигателя		FF	F	F	
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16	STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ступенч.	Трансформатор	RTRD 4	-	RTRD 7	-
Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость	Трансформатор	RTRDU 4	-	RTRDU 7	-
Переключатель, звезда/треугольник		S-DT2SKT	-	S-DT2SKT	-
Схема подключения, стр. 11-17		17	17	17	13



	□A	□B	C	D	∅E	□F	□G	H	d	J
DVN										
560-630	1150	955	900	560	605	939	750	293	14(4x)	8xM8
710	1350	1178	936	660	674	1035	840	320	14(4x)	8xM8
DVNI										
560-630	1315	1055	900	600	605	939	750	293	14(4x)	8xM8
710	1483	1165	936	729	674	1035	840	320	14(4x)	8xM8



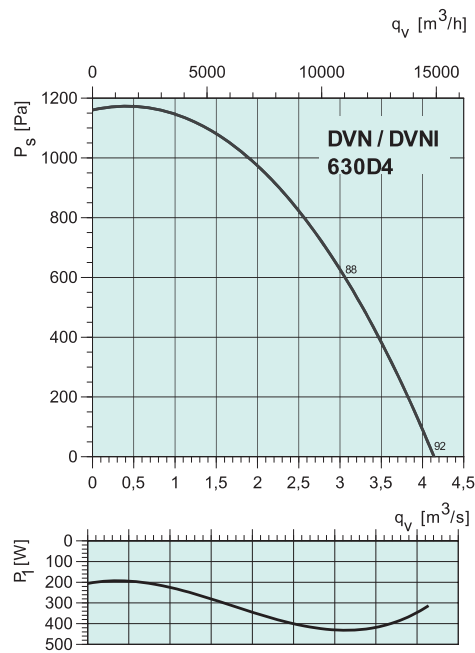
DVN/DVNI 560DS

		Октавные полосы частот, Гц									
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	71	58	60	65	66	66	62	57	49
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	73	60	62	67	68	68	64	59	51
L _{WA}	К окруж. DVNI	дБ(А)	64	57	57	60	57	54	45	43	35

C SSD 560/630

L _{WA}	К входу	дБ(А)	62	56	55	57	55	49	41	38	36
-----------------	---------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: $q_v = 1,11 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 340 \text{ Па}$



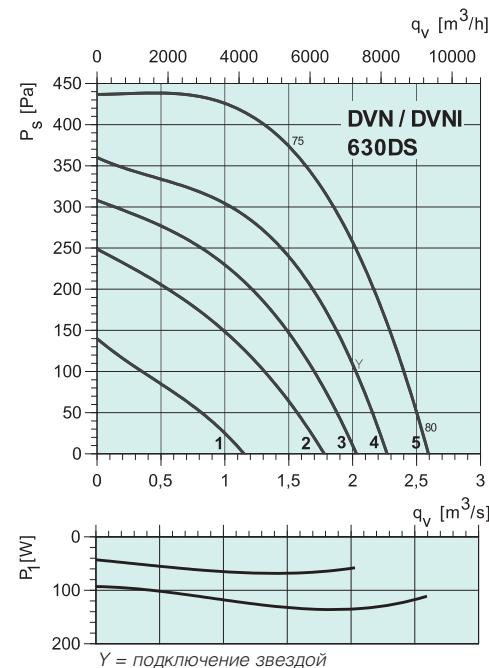
DVN/DVNI 630D4

		Октавные полосы частот, Гц											
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
L _{WA}	К входу	дБ(А)	88	75	77	81	83	82	79	74	67		
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	90	77	79	83	85	84	81	76	69		
L _{WA}	К окруж. DVNI	дБ(А)	81	74	74	76	74	70	62	60	53		

C SSD 560/630

L _{WA}	К входу	дБ(А)	79	73	72	73	72	65	58	55	54		
-----------------	---------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--	--

Условия испытаний: $q_v = 3,06 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 600 \text{ Па}$



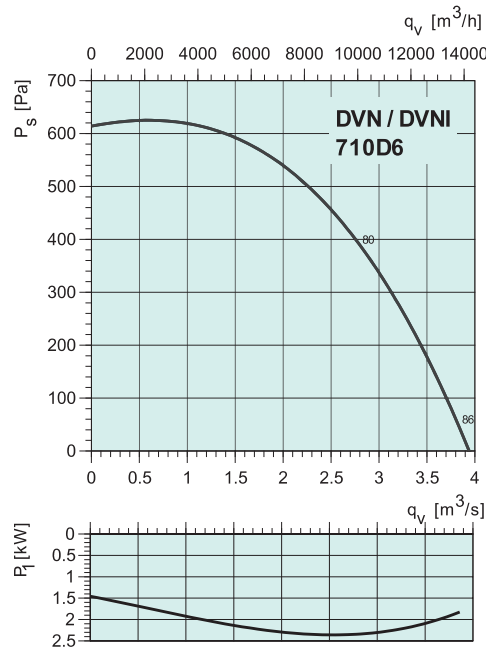
DVN/DVNI 630DS

		Октавные полосы частот, Гц									
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA}	К входу	дБ(А)	75	62	64	69	70	70	66	61	53
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	77	64	66	71	72	72	68	63	55
L _{WA}	К окруж. DVNI	дБ(А)	68	61	61	64	61	58	49	47	39

C SSD 560/630

L _{WA}	К входу	дБ(А)	66	60	59	61	59	53	45	42	40
-----------------	---------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: $q_v = 1,55 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 370 \text{ Па}$



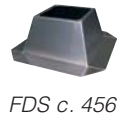
DVN/DVNI 710D6

		Октавные полосы частот, Гц											
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
L _{WA}	К входу	дБ(А)	80	67	69	74	75	75	71	66	58		
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	82	69	71	76	77	77	73	68	60		
L _{WA}	К окруж. DVNI	дБ(А)	73	66	66	68	66	63	54	52	45		

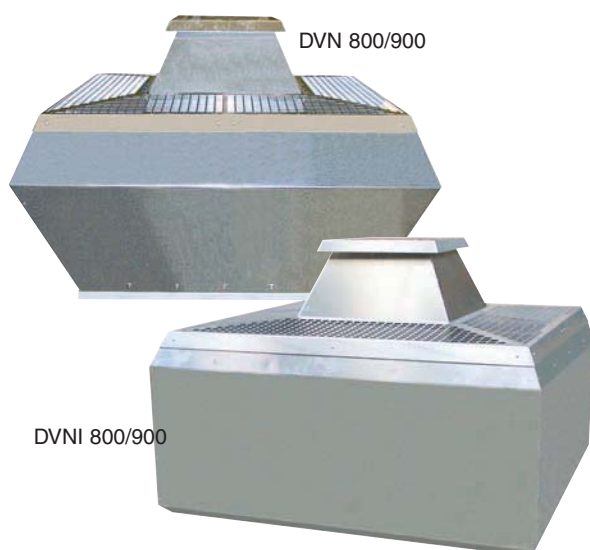
C SSD 710

L _{WA}	К входу	дБ(А)	70	64	63	66	61	55	46	43	47		
-----------------	---------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--	--

Условия испытаний: $q_v = 2,93 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 400 \text{ Па}$



DVN/DVNI 800-900



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате) и с высокотемпературным вытяжным воздухом (максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C). DVNI рекомендуется использовать в тех случаях, когда предъявляются высокие требования к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Каркас - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы оснащены встроенной защитной решеткой с антикоррозионным порошковым покрытием. Корпус DVNI шумоизолирован (50 мм минеральной ваты).

Двигатель: Стандартные электродвигатели, вынесенные из потока перемещаемого воздуха, с алюминиевыми рабочими колесами с загнутыми назад лопатками. Двигатели оснащены РТС - терморезисторами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

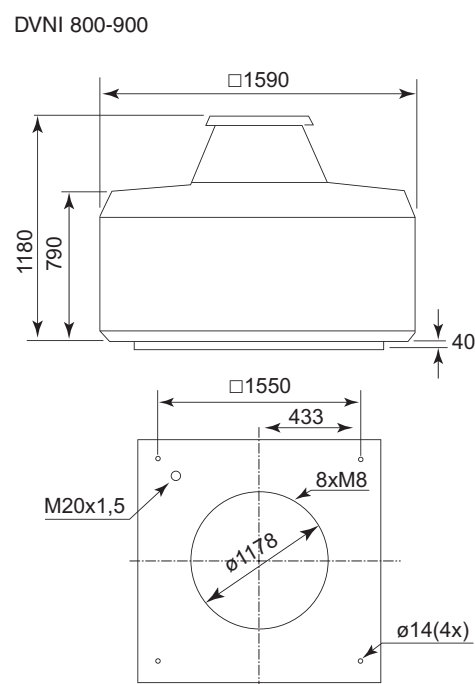
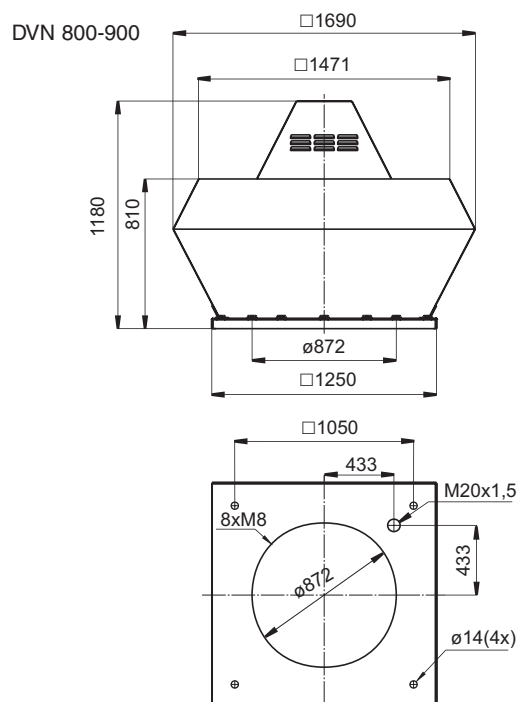
Регулирование скорости: Скорость регулируется с помощью частотного преобразователя.

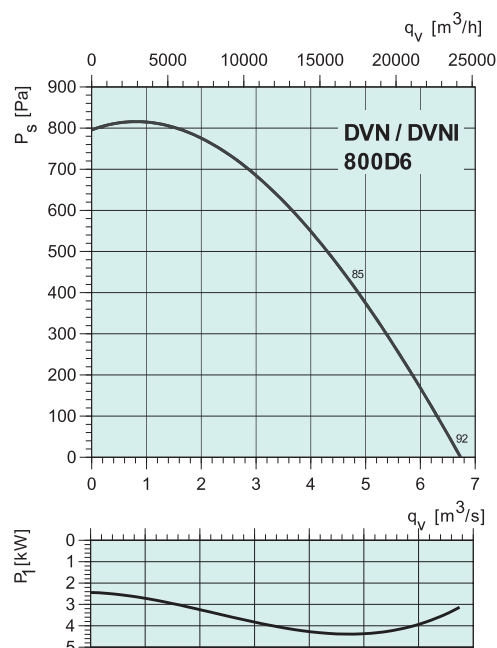
Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

DVN/DVNI		800D6	900D6
Напряжение/Частота	В/50Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Мощность на валу	Вт	4000	7500
Ток	А	9,30	16
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/ч)	6,32 (22780)	8,75 (31500)
Частота вращения	мин⁻¹	940	740
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	120	120
Уровень звукового давления DVN на расст. 4/10м	дБ(А)	64/56	70/62
Уровень звукового давления DVNI на расст. 4/10м	дБ(А)	55/47	61/53
Вес	кг	345/405	370/430
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Тип термозащиты		U-EK230	U-EK230E
Схема подключения, стр. 11-17		13b	13b

Внимание! Для DVN/DVNI 800-900 нужна терморезисторная защита двигателя со значением коммутирующего тока, соответствующим значению тока двигателя.

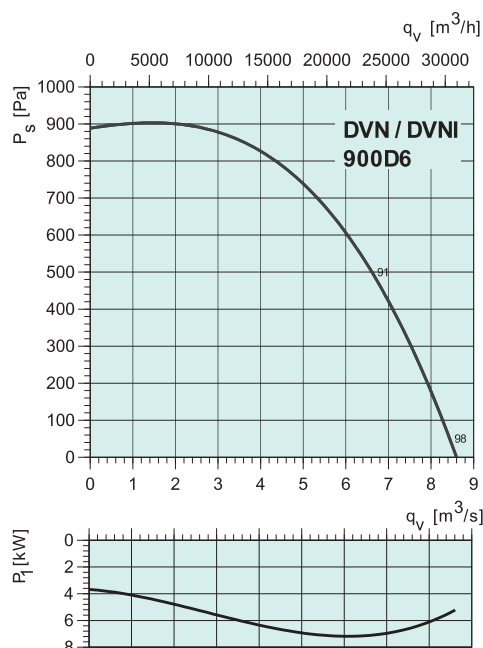




DVN/DVNI 800D6

		Октавные полосы частот, Гц									
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA}	К входу	дБ(А)	85	72	74	79	80	80	76	71	63
L_{WA}	К окружению	дБ(А)	87	74	76	81	82	82	78	73	65
L_{WA}	К окруж. DVNI	дБ(А)	78	71	71	73	72	67	61	57	50
C SSD 800/900											
L_{WA}	К входу	дБ(А)	75	69	68	71	66	60	54	48	52

Условия испытаний: $q_v = 4,83 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 400 \text{ Па}$



DVN/DVNI 900D6

Октавные полосы частот, Гц												
		Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
L _{WA}	К входу	дБ(А)	91	78	80	85	86	86	82	77	69	
L _{WA}	К окружению	дБ(А)	93	80	82	87	88	88	84	79	71	
L _{WA}	К окруж.DVNI	дБ(А)	84	77	77	79	78	73	67	63	56	
C SSD 800/900												
L _{WA}	К входу	дБ(А)	81	75	74	77	72	66	57	54	58	
Условия испытаний: q _v = 6,94 м ³ /с, P _c = 420 Па												

